Roskilde Havneavis februar 2026

Årgang 8. No. 27

Udgivet af Roskilde Havneforum



Foto: Pia Kloster

Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Layout, korrektur, opsætning: Pia Kloster

Roskilde Havneavis februar 2026

Indholdsfortegnelse

Formanden har ordet ..... Side 4
Cykelfest og caribisk stemning ..... Side 8
Havnens dag / Åben Havn ..... Side 10
Foredrag i Sejlklubben: Roskilde havns historie ..... Side 12
Foredrag i Sejlklubben: En vild rejse i kajak gennem is og hav. Side 14
Foredrag i Sejlklubben: At rejse i en urolig verden ..... Side 15
Foredrag i Sejlklubben: Søsikkerhed ..... Side 16
En kongelig affære ..... Side 18
Is ingen hindring ..... Side 20
Hurtigere end vinden ..... Side 26
Fra optimistjolle til VM ..... Side 28
Roskilde Jazz Days 2026 ..... Side 31
Sjov på vandet, vind i håret, nye venner ..... Side 32
Bent Oslev, Lone Østergaard og Roskilde Havn ..... Side 34
"Havørredfest" fra fjorden ..... Side 40
Nyt fra Roskilde Oplevelseshavn og Fjordhave ..... Side 42
Roskilde Marineforening ..... Side 45
Foredrag i Vikingeskibsmuseets Venneforening ..... Side 50
Salsa Latina 25 års jubilæun ..... Side 52



havneavisen@roskildehavneforum.dk

Redaktører: Iben Blum & Pia Kloster

Bestyrelsen



Iben Blum (formand)	Roskilde Havneforum / Salsa Latina
Michael S. Olesen (kasserer)	Roskilde Havneselskab
Jens Müller	Danhostel Roskilde
Ulla Werk	Roskilde Roklub
Wilhelm Rohland-Larsen	Roskilde Marineforening
Annette Rossing (ekstra kontakt)	Roskilde Sejlklub



Formanden har ordet

Kære alle sammen.

Så er vi kommet forbi jul og nytår, og dagene begynder så småt at blive længere.

Frosten har meldt sin ankomst efter et mildt efterår, men på trods af kulden er havnen stadig et levende sted. Mange går ture og nyder miljøet, og enkelte kajakker og både bevæger sig ud, når der ikke er is på fjorden.

Bestyrelsen i Roskilde Havneforum følger tæt med i, hvad der rører sig på og omkring havnen. Det er en stor styrke, at vi er bredt repræsenteret.

Vi er opmærksomme på de kommende planer fra både kommunens og Vikingeskibsmuseets side, som kan medføre forandringer i området.

Vi er glade for fortsat at modtage støtte fra Roskilde Kommune til vores aktiviteter.

Vi har igen fået støtte fra kulturpuljen til Havnens dag / Vild med vand, som i år sker søndag 31. maj 2026. Derudover kan vi også gennemføre Musik på Kajen i august samt Julemandens besøg den første søndag i advent.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen – og hjælp gerne med at sprede budskabet.

Havnens dag er en dag, hvor vi mødes på tværs og viser vore havn frem.

Du kan læse mere om dagen her i avisen.

Vi har desuden haft møde med kommunen om dansepladsen – også dette kan du læse mere om i denne avis.

Hvis du har lyst til at hjælpe os, fx. med Facebook, hører vi meget gerne fra dig.

Tak for jeres engagement – det er netop det, der gør vores fællesskab stærkt.

Tilbage til indholdsfortegnelse

Også en stor tak til Pia Kloster, der sørger for at layoute Havneavisen. Hendes arbejde er med til at sikre, at vi fortsat kan fortælle historierne fra havnen, synliggøre aktiviteterne og styrke fællesskabet omkring Roskilde Havn. Det betyder rigtig meget.

Tusind tak Pia.



Hvad sker der på havnen?
Der sker meget på haven, måske ikke netop i det tempo jeg kunne tænke mig.

Vikingeskibsmuseet går ind i en ny fase	
2023	Arkitektkonkurrence
2024-25	Lokalplan og projektering
2026-28	Oprørelse af ny bygning til skibene
2028	Vikingeskibene flyttes til den nye bygning
2029-30	Transformation af Vikingeskibshallen og landskabsdesign

Dansepladsen ved vandrerhjemmet – Roskilde ismejeri
Den første pixibog om området var jeg selv med til at redigere tilbage i 2007. Det føles næsten som et andet liv siden. Nu har vi igen haft et godt møde med kommunen, og der kom flere kommentarer frem, som der bliver arbejdet videre på.

Der er udarbejdet en fin tegning, hvor vi har ønsker som bliver taget med:

At Roskilde Ismejeri kommer til at ligge helt op ad vandrehjemmet. Haveselskabet ønsker også pladsen foran med, så det hele kan hænge sammen og give en klar helhed. Det giver god mening – på papiret i hvert fald.

Men så er der det med pengene. Lige nu er der desværre ingen i kassen. Så vi er ude efter fonds–midler. Joy står klar, og lige som jeg er hun en anelse utålmodig.

Og nu får jeg igen den tanke: Går der nu igen 10 – 20 år?

Tja, og jeg kan jo ikke lade være med at spekulere på, om det ikke kunne blive både billigere og hurtigere, hvis man gav opgaven – og en pose penge – til de frivillige på havnen. Engagementet er der jo.

Tegning over dansepladsen

På mødet gik det også op for mig, at Uffes vandprojekt faktisk ikke er helt dødt. Det blev ellers udarbejdet i 2019, og det siger vel meget om, hvor lang tid gode idéer nog–le gange er undervejs. Desværre kan gejsten godt nå at forsvinde, mens man venter.

Lidt nyt fra rygtebørsen

Rygterne siger, at Strandjægerne har skiftet bestyrelse i 2025. De har også ændret regelsættet, men det håber jeg, de selv vil fortælle om.

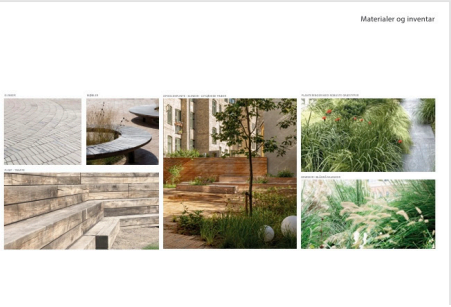
Der sker sikkert meget mere rundt omkring. Mine ører må enten blive større – eller også må der være flere, der deler nyt med mig. For lysten til at følge med og få ting til at ske er der stadig. Også selv om utålmo–digheden indimellem banker på.

Dansepladsen









Cykelfest og caribisk stemning



COPENHAGEN SPRINT

Tilbage til indholdsfortegnelse

Cykelfest og caribisk stemning

Vi skal ikke glemme Copenhagen Sprint, som starter i Roskilde.

Roskilde har fået æren af at være startby for det internationale cykelløb Copenhagen Sprint – et nyt og spændende cykelløb, som havde premiere sidste år.

Byen skal være vært i hele tre år, og i 2026 afvikles løbet 13-14. juni.

Løbet starter i Roskilde og samler nogle af verdens bedste cykelryttere, masser af tilskuere og ægte cykelstemning.

Samtidig er der Caribisk Aften, så der er lagt op til en weekend med både sport, musik og liv i byen.

Forventningen er, at programmet kommer til at minde om sidste år – dog som sagt en uge tidligere.

Opstilling fredag. Løb og aktiviteter lørdag og søndag.

De endelige detaljer er endnu ikke helt på plads, men der arbejdes intenst på planlægningen.

Så snart der er nyt om program, ruter og praktiske forhold, vil det blive meldt ud – også direkte til lokale aktører og medier.

Kort sagt: Der bliver fart, fest og farver på havnen og i Roskilde midt i juni – det vil man ikke gå glip af det.



Havnens Dag / Åben Havn 2026



Kom og vær med!
Søndag 31. maj 2026 kl. 12–16
Roskilde havn
Roskilde havn fyldes igen med liv, fremvisning, snak, musik og oplevelser – og vi har brug for DIG!

Er du aktør på havnen, medlem af en forening eller er du en kreativ ildsjæl? Så er det nu, du skal byde ind med din aktivitet!

Vi sætter et stort aktivitetstelt op, hvor du kan præsentere din forening, lave workshops, optræde og alt det, der gør vores havn til et levende sted.

Uanset om du sejler, ror, fisker, dykker, danser, driver café, galleri, værksted – eller bare elsker havnens stemning – så er Havnes Dag din mulighed for at vise det frem.

Tilbage til indholdsfortegnelse

Inviter folk til din stand, giv små smagsprøver på jeres verden og skab nysgerrighed både på land og til vands.

Vi sørger for:

- Infotelt med oversigt over alle aktiviteter. Som vil stå mellem havnekiosken og bro A
- Musik, god stemning og hygge
- Koordinering og hjælp til at få dine aktiviteter vist frem
- Reklame

Tilmeld dig nu!

Skriv til formand@roskildehavneforum.dk med en kort beskrivelse af din aktivitet – og gerne et lille program. Jo hurtigere du tilmelder dig, desto hurtigere kan vi lave et program vi kan reklamere med.

Frist: Så snart som muligt! Hellere i dag end i morgen.

Lad os sammen fylde hele havnen med liv, sjov og oplevelser – og vise, hvorfor Roskilde havn er et af byens mest levende steder.

Vi glæder os til at se:

- Havneselskabet
- Snekken
- Sejlklubben
- Store Børs
- Roklubben
- Fjordglimt
- VikingeLauget
- Fritidskajakker
- Vikingeskibsmuseets Venner
- Glasværket
- Dansere
- Vandrerhjemmet
- Marineforeningen
- Roskilde Ismejeri
- Havnekiosken
- Fiskerne
- Strandjægerne

Ja, alle der gør havnen levende året rundt!

Kom og vær med...
Havnes Dag er din dag!

Foredrag i Sejlklubben: Roskilde havns historie





Tilbage til indholdsfortegnelse

Foredrag i Sejlklubben: Roskilde havns historie

Fantastisk stor interesse for Roskilde havns historie
I samarbejde med Roskilde Havneselskab udbød Roskilde Sejlklub i december en foredragsaften med historiker Stig Ekblom med temaet:

Roskilde havns udvikling fra Harald Blåtands tid til slutningen af 1800-tallet - og noget ind i 1900-tallet

I løbet af ganske kort tid blev foredraget overtegnet med 90 tilmeldte. Vi gennemførte så et ekstra arrangement i januar – igen overtegnet med 90 deltagere!

Stig har tidligere skrevet en fin føljeton her i Havneavisen. Pia Kloster har samlet de sammen, og nu er de tilgængelige samlet på Roskilde Sejlklubs hjemmeside,

https://www.rosejl.dk/2026/01/13/roskilde-havn-gennem-1040-aar-pdf/

Vi forsøger at følge den store interesse op med en aften eller to, hvor vi tager historien videre op til nutiden.

Måske kan der endda findes midler til at samle Havnens Historie op i en publikation?



Foredrag i Sejlklubben: En vild rejse i kajak gennem is og hav



3. februar 18:30-21:30

En vild rejse i kajak gennem is, hav og historie v/Susanne Jars

Kom med på en enestående rejse langs Grønlands barske og smukke kyst, når Susanne fortæller om en 58 dages lang kajakekspedition fra Tasiilaq – Nanortalik – en rute kun ganske få personer tidligere har udført.

Tilmelding og yderligere beskrivelse

Tilbage til indholdsfortegnelse

Foredrag i Sejlklubben: At rejse i en urolig verden



26. februar 19-21

At rejse langsomt i en urolig verden v/Olivia Fjord Sloth

Olivia Fjord Sloth, eventyrer og udviklingsingeniør fra DTU, fortæller om sine vandreeventyr i lande de færreste vælger som rejsemål - senest fra det uroplagede Syrien.

Hvordan rejser man ansvarligt i et land, der stadig bærer præg af krig, diktatur og langvarig uro?

Olivia fortæller om vandreture i Syrien, om tillid og om de mange møder, der opstår.

Tilmelding og yderligere beskrivelse

Foredrag i Sejlklubben: Søsikkerhed



12. marts 18:30-21:30

Søsikkerhed med Dansk Søredningsselskab

- Indsigt i vores daglige redningsarbejde og de typiske opgaver, vi håndterer.

- Gode råd og konkrete tips til sikkerhed til søs for både fritidssejlere og professionelle.

- Hvordan man bedst forbereder sig før en sejltur, uanset vejrforhold og destination.

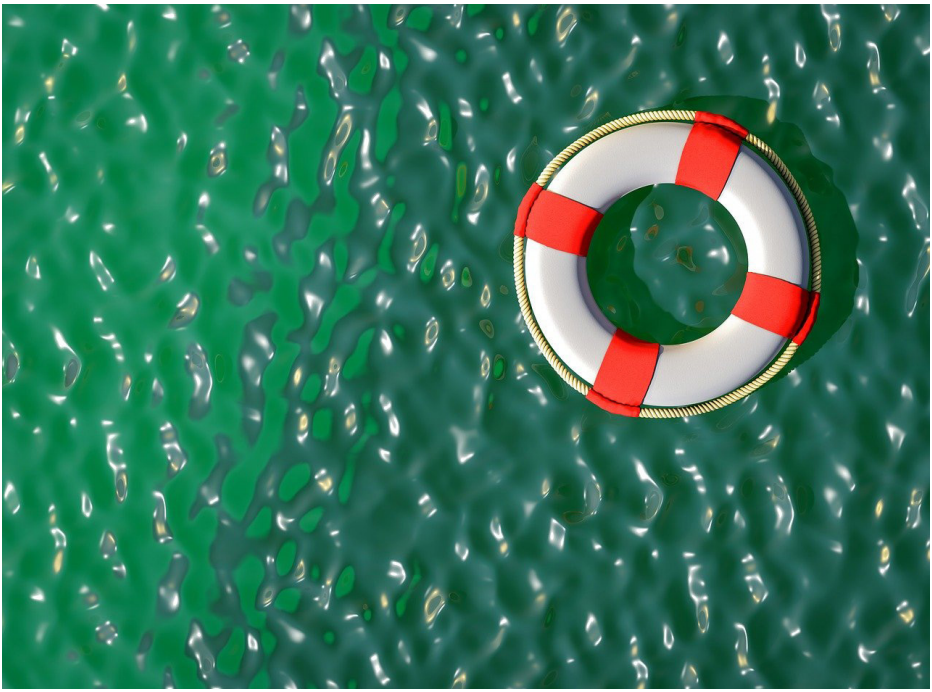
- Inspiration til, hvordan du kan blive en del af fællesskabet som frivillig i Dansk Søredningsselskab.

Tilbage til indholdsfortegnelse

Foredrag i Sejlklubben: Søsikkerhed

Vi tilbyder en interaktiv præsentation, hvor der er mulighed for at stille spørgsmål, diskutere erfaringer og få praktiske råd, der kan redde liv.

Tilmelding og yderligere beskrivelse



En kongelig affære

Af Normann Sloth



Lang tradition for isbådssejlads på Roskilde fjord
Der er lang og endda royal tradition for isbådssejlads på Roskilde Fjord. På vores hjemmeside www.rosejl.dk kan du bl.a. se filmklip, hvor Kong Christian X er i festligt lag i havnen (i området omkring Vikingeskibsmuseet) inden sejlads med isbåde på Roskilde Fjord.

Mange er mødt op for at kigge på. Inden afgang pjattes der en del til ære for fotografen.



Optagelserne stammer fra isvinteren 1941-42. Det er kongens isbåd, den der har X-tallet i sejlet. Denne isbåd ligger i øvrigt oplagret på Vikingeskibsmuseet.

På hjemmesiden finder du også øvrige historiske film om isbådssejlads på Roskilde Fjord – bl.a. en fin Politiken reportage-film fra 1954.

https://www.rosejl.dk/2021/02/20/isbaadssejlads-roskilde-fjord-historie/

Is ingen hindring

Af Sven Scharling

Vi sejlere plejer at pløje os langsomt af sted igennem vandet, men en sjælden gang kan man glide oven på vandet.

Nogle af sejlklubbens medlemmer er umulige at holde fra vandet. Blæst, regn og kulde forhindrer dem ikke i at bedrive deres sport, selv is på fjorden kan ikke stoppe dem.

Anders Jensen er en af dem, og han har dyrket issejlads siden 1983, omend ikke hvert år. Kompassets udsendte støder ind i Anders, mens han lige har samlet sin isbåd på isen ved Veddelev. Det er jo usædvanligt, for det er første gang i syv år, at isen er tyk nok til isbådssejlads.

"Men sig mig Anders, hvad med politiet, de uddeler for tiden bøder henne ved Strandengen til folk, der vover sig ud på isen?" (Der er godt nok kun 10 cm vand de første 100 meter ud, men ordensmagten er nidkær, og så må de rigtige forbrydere vente.)

"Ser du Sven, en isjagt er et fartøj og derfor ikke underlagt de bestemmelser," svarer Anders. Han bruger bevidst betegnelsen "isjagt". Det er måske for at undgå forvekslinger, så folk ikke tror, at vi har at gøre med noget, der kan spises, altså en "isbåd".

Klokken er 11 lørdag formiddag, og foreløbig er der kun tre isjagter på isen, men en time efter kan man tælle 15 på den indre fjord.



Anders Jensen ved sin isjagt. Bagved Svend Toftegård.



Tre isjagter på perfekt sort is (2012)



Isbåde ved Frederiksborgvej 2021

Vinden er for svag, så meget af tiden går med at holde stille eller at prøve at løbe båden i gang, men isen er i hvert fald god.

Om mandagen kommer der vind, og isbådene virrer nu frem og tilbage på fjorden som hidsige insekter med en svag summen og bumlen ligesom gamle dages bumletog.

Med en enkelt undtagelse er alle bådene ens, det er de såkaldte DN'ere, som har den sjove oprindelse, at avisen Detroit News omkring1936 udskrev en konkurrence om den bedste isbådskonstruktion til at sejle på Lake Michigan, og resultatet er gået verden rundt som en fantastisk en-mands båd, som selvbyggere kan lave, og som er hurtig og let at transportere.

Anders fortæller, at DN'eren sagtens kan komme over 100 km i timen.



Der er en særlig stemning på isen

"Sidste gang jeg brækkede masten på isjagten var farten ifølge GPS'en 88 km i timen, det var så 3. gang den knækkede" beretter han. I blank is - sort is på isbådssprog - med blot 5-6 sm vind er der, hvor de fleste master brækker, for det er der man opnår den ekstreme fart i forhold til vindhastigheden.

Men hvad får en mand med kone og børn til at kaste sig ud i noget så letsindigt som isbådssejlads?

"Det spændende ved isbådssejlads er naturligvis farten, og dét på forunderlig vis at stryge af sted, hvor man ellers plejer at sejle," siger han.



Lay-out'et i en isjagt

"Men måske det afgørende er det sociale sammenhold, for isbådsfolket holder hvil en gang imellem og står sammen på isen og "sparker dæk" og udveksler tips og søforklaringer." (Kompassets udsendte korrespondent har fx personligt i isbåd på vej til Gershøj forfulgt to ræve tæt på, der spænede rask af sted over isen. Det var ærlig talt lidt synd for bæsterne).

Isbådsfolkene er som regel også sejlere i vand, der er smeltet, og ikke blot på vand, så det er folk, der kender hinanden. Der er noget at snakke om indbyrdes, for der er behov for at dele tips og tricks, da det fordrer en hel del indsigt, for at få jagten til at sejle hurtigt.

Konkurrencen er knivskarp, alle bådene er i samme klasse, og der er tydeligvis prestige i at sejle stærkt.

Deres udsendte har selv med skam at melde oplevet konkurrenterne stryge forbi sig.

En stor del af hemmeligheden ligger i slibningen af skøjterne, som sædvanligvis er af pladejern. Styreskøjten, den forreste, skal slibes på en anden måde end de to sideskøjter, som i øvrigt skal slibes, så der er en kurve, et "bundlinjespring", og enderne skal fx ikke være skarpe. Og så afhænger slibningen desuden af isens kvalitet og tværbjælkens elasticitet.

De tre skøjter skal være pinligt parallelle, hvilket er lidt af en kunst i sig selv. Vi taler om millimeter.

"Der er altid mulighed for optimering, det er lidt af en videnskab, de helt små detaljer kan være afgørende", tilføjer Anders.

"Men hvad så med sikkerheden, risikerer man ikke at falde igennem isen?"

"Noget af det mere risikable er såkaldte fuglehuller. Det er huller i isen, som fuglene søger at holde åbne. Det lykkes så i en tid, men når de giver op, og isen fryser til, er der måske kun 2-3 cm tyk is. Det er svært at se, og pludseligt plumper man i. Jeg har prøvet det et par gange. Det kan være decideret livsfarligt, hvis der er meget fart på, og man fx risikerer at komme ind under isen.

Jeg har altid tørdragt på indenunder for en sikkerheds skyld. Og man sejler aldrig alene, men følges ad.

Hvis man er røget i et fuglehul, er det ikke så svært at få båden op igen, for her er isen som regel tyk helt hen til kanten.

Det er også afgørende at have et par ispigge med til at hale sig op på isen med. Når man ser civilister spadsere på isen i sutsko med barnevogne og på skøjter, så har de aldrig sørget for den sikkerhed."

"Men Anders, er det trods alt ikke lidt skørt at have en isbåd liggende og fylde op nu med global warming?"

"Det er rigtigt nok ikke hver vinter, forrige gang var vist i 2013, men ekstreme vejrforhold bliver hyppigere, så vi vil nok også fremover igen se solid is på fjorden. Og isjagten spiser ikke brød og kræver ikke havneplads, så den kan godt hænge og vente i garagen.

Nogle år er der mulighed for at sejle på Arresø, selvom isen ikke er til det her på fjorden. Men man skal være forsigtig, for deroppe er der metangas nogle steder, der bobler op og giver usikre huller," slutter Anders.



Deres udsendte, Bjørn og Allan Kloster, xx og Merethe Laurent (2012)



Henrik og Merethe Laurent (2012)

Hurtigere end vinden

Af Normann Sloth

Hurtigere end vinden - og lidt om forskel på sand og relativ vind

Ved isbåde, trimaraner og øvrige ekstreme både opnås den største hastighed ved en agten for tværs, d.v.s. vinden ca. 30-45 grader agter fra.

Man starter med delvis udfiret sejl og accelererer derved båden. Efterhånden som hastigheden øges, kommer den relative vind mere og mere forfra, og den relative vind–hastighed øges. Til sidst sejles båden foran for tværs/bidevind med en meget kraftig relativ vind, og derfor meget hurtigt, faktisk meget hurtigere end den absolutte vindhastighed.

Teoretisk kan man sejle op til 5–10 gange hurtigere end vindens hastighed.

I diagrammet repræsenterer vektoren TW hastigheden og retningen af den sande vind, BV repræsenterer fart og retning af båden og AW repræsenterer hastigheden og retningen af den faktiske vind.

TW har en længde svarende til 20 knob, der kommer fra syd. BV har en længde svarende til 15 knob, der går mod øst. AW er resultatet af noget der hedder vektoraddition og repræsenterer den faktiske vind i forhold til båden. Dens længde repræsenterer 25 knob.

Vinklen mellem AW og BV er vist som ^aw, er 53 grader. Den faktiske vind har derfor en hastighed på 25 knob, der kommer fra en retning 53 grader syd for øst.

Det er den faktiske vind, der påvirker sejlet og ikke den sande vind, og det er derfor at det er så vigtigt at forstå hvordan det virker.

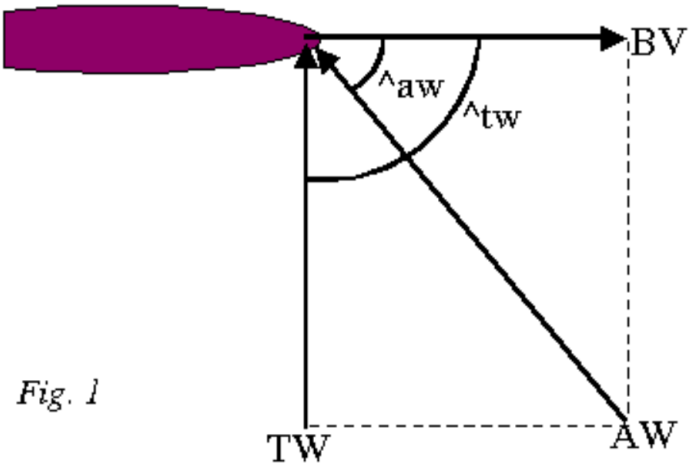


Fig. 1



Normann som newborn isjakt fører :-)

Fra optimistjolle til VM

Af Sven Scharling

Fra Optimistjolle til VM – ung sejler fra Roskilde Sejlklub klarer sig flot

Når børn tager deres første ture i en optimistjolle på Roskilde Fjord, kan det være svært at forestille sig, hvor langt sporten kan føre dem. Men for Asger Bønding fra Roskilde Sejlklub har aktiv sejlads siden 7 årsalderen allerede ført til internationale oplevelser.

Asger er vokset op i Roskilde Sejl–klubs juniorafdeling og tog sine første sejlture i optimistjolle på Roskilde fjord.

Som 15-årig deltog han i verdensmesterskabet i Melges 24, som blev afholdt i Trieste fra 20-27. september 2025. Her var han en del af en femmandsbesætning på båden Itsi Bitsi, der sejlede sig til en flot 18. plads blandt 70 både fra hele verden.

Besætningen havde tidligere på sæsonen vundet Danmarksmesterskabet i Melges 24, som blev afholdt i Middelfart 29–30. august 2025.

Det gav både selvtillid og et stærkt teamwork frem mod verdensmesterskabet tre uger senere.



Melges 24 er en hurtig og teknisk kapsejler.

- "Når man sejler ned ad bakke med genakkeren oppe, kan man få pæn fart på," fortæller Asger.

I Trieste mærkede besætningen det tydeligt:

– "På et tidspunkt loggede vi 19 knob."

Selvom besætningen primært har tilknytning til Hellerup Sejlklub, har båden base i Roskilde.

Fra optimistjolle til VM

Her blev Asger spottet – både for sine sejlerkompetencer og sin vægt på 65 kg, som passede perfekt til klassens vægtbegrænsning. I Melges 24 må en femmandsbesætning nemlig højst veje 400 kg, og holdet endte lige under grænsen. Asger var samtidig den yngste om bord, mens de øvrige var voksne sejlere.

Verdensmesterskabet bød på masser af vind.

– "En af dagene var det 10–12 m/s, og den sidste dag 10–14 m/s," fortæller Asger.

Hans opgaver om bord var at hjælpe ved masten med genakkeren og stå for trimningen af storsejlet.

Ud over kapsejlads går Asger på Hou Efterskole, hvor sejlads er en integreret del af hverdagen.

– "Det er fedt, og vi får trænet en del," siger han.

Her i vinter tages duelighedsbeviset, og til foråret starter sejladserne igen. Efter sommer fortsætter Asger på gymnasiet.

Samtidig er Asger træner i Roskilde Sejlklub, hvor han hjælper de yngste sejlere i gang i optimistjoller.

– "Man starter jo med optimisterne. Det er den klassiske vej," siger han.

– "Det kræver, at man gerne vil det, og at man har tålmodighed. Jo flere timer på vandet, jo bedre."

Asger opsummerer det kort:

– "Det gælder om at sejle, sejle, sejle."

Interessen for sejlads kommer også hjemmefra.

– "Mine forældre har sejlet rigtig meget. De har sejlet over både Stillehavet og Atlanten fire gange," fortæller Asger.

– "Vi var på en toårig rejse sammen i vores Dufour 45 til Caribien og USA. Vi sejlede helt op til New York og forbi Frihedsgudinden."

Historien om Asger viser, at sejlads i Roskilde Sejlklub begynder med leg, fællesskab og de første ture i optimistjollen – og at netop her kan fundamentet lægges til store oplevelser på vandet.





Roskilde Jazz Days

Af Pia Kloster

Traditionen tro holder vi Jazz Days 3. weekend i juni - i år er det 18-21. juni.

Selvfølgelig har vi endnu engang sat alle sejl til for, at vores publikum får den bedste underholdning alle fire dage. Og tilmed gratis! Vi vil snart løfte sløret for de mange fantastiske bands, vi vil præsentere for jer.

Djalma Lunds Gaard

Som I måske ved har Roskilde Jazz Days stået for sommerjazzen i Djalma Lunds Gaard i mange mange år. Det sluttede i 2023 (så vidt jeg husker). Men Rib House kaldte mig til møde sidste sommer og bad mig genoptage traditionen og skaffe bands til nogle jazzarrangementer her i 2026.

Jeg søgte kulturpenge og fik en lille portion. Men desværre var Rib House i mellemtiden kommet på andre tanker og skrev til mig:

"Der er inden for de seneste 3–5 år sket en anden udvikling som gør, at vi i øjeblikket kigger i andre retninger, når det gælder arrangementer og aktiviteter."

Det er ærgerligt, men sådan er det.

Men glæd jer nu til et brag af en jazzfestival 18-21. juni!



Roskilde JAZZ Days
Kom glad... Gå hjem lykkelig

Prøv at sejle i Roskilde Sejlklub!

Vi inviterer børn 7–12 år og deres forældre til et trygt og sjovt intro-forløb i optimistjoller på Roskilde Fjord.

Vi starter med leg, vandtilvænning og fællesskab på land, hvor vi lærer jollen, klubben og hinanden at kende. Senere rykker vi ud på vandet med sejlads, sjove øvelser og masser af grin.

Intro-forløbet er starten på vores juniorfællesskab, hvor vi træner hver tirsdag kl. 17.30 og spiser sammen bagefter.

Opstart: Tirsdag 7. april kl. 17.30

Tilmelding: Send barnets navn og alder til junior@rosejl.dk

Endelig tilmelding efter 3. gang

Sjov på vandet, vind i håret, nye venner







Bent Oslev, Lone Østergaard og Roskilde Havn

Af Henry Larsen

Der kom triste nyheder i denne uge, som bragte mig mentalt 25-35 år tilbage i tiden. Bent Oslev døde 18. januar og Lone Østergaard gik bort få dage tidligere.

Bent er kendt for sit store engagement omkring Roskildes kulturarv.

Lone Østergaard vil sejlere kende som en ildsjæl i Roskilde Sejlklub gennem årtier. Men hvor mange husker Bent og Lones afgørende betydning for, at Roskilde Havn ser ud som den gør i dag?

Midt 80'erne begyndte Bent, Lone og jeg at udkrystallisere en idé, som ti år senere blev til Havneselskabet, med overtagelse af den kommunale havn og med skabelsen af den nye ø-havn med mange nye havnepladser.

De forskellige kompetencer, vi tilsammen havde, blev afgørende for, at det kunne lykkes at fastholde tilliden hos de mange, som investerede i projektet, og til at få vendt stemningen hos byråd, embedsmænd og hovedparten af interessenterne i og omkring havnen.

Det var en intens tid, og det er i bagklogskabens skær at jeg kan se, hvor afgørende det, jeg var en del af sammen med Bent og Lone og senere også med flere andre, har været for min egen forståelse af forandringsprocesser og samarbejde.

Lad mig tage dig som læser med tilbage til 1970. Der var begyndelsen af et boom af nybyggede glasfiberbåde til lystsejlere. Bådene i Roskilde lå for svaj, for der var ingen havn før1973, hvor kommunen stod klar med det, der nu er den "gamle" lystbådehavn.

Sejlerjournalisten Jan Ebert skriver i en klumme på Sejlklubbens hjemmeside, at man jo lå gratis for svaj, så hvad skulle man dog med

en havneplads, men han skriver også, at de første alligevel luskede ind havnen samme år, da det blev efterår.

Jeg flyttede til Roskilde i 1977 – uden sejlererfaring. Min interesse blev vakt, da jeg blev inviteret med på tur i en Oslojolle, og jeg blev først i firserne medejer af en Drabant – en lille glasfiberbåd.

De 140 kommunale pladser i havnen var for længst optaget, så vi måtte som andre have fat i klods og kæde, finde en svajeplads samt en jolle til at komme frem og tilbage med.

Lysten til en havneplads voksede med antallet af mågelorte på båden, men selv om vi stod på en officiel venteliste, så virkede det som om man skulle have været en del af det etablerede Roskildeborgerskab fra barnsben, hvis man skulle have en chance for en plads.

I bestyrelsen for sejlklubben udviklede vi ønsket om at udvide havnen. Firserne var en tid med arbejdsløshed, oliekriser og kartoffelkur, og det lå ikke som en del af kommunens planer at udvide havnen.

I sejlklubben så vi en etablering af et andelsselskab, der kunne overtage havnen fra kommunen og samtidig udvide med nye pladser, som den eneste realistiske mulighed for at skabe flere havnepladser.

Bent, Lone og jeg begyndte at forestille os, hvordan en havneudvidelse kunne se ud. Vi snakkede med rådgivere i havnebygning, og vi lærte begrebet "klapning" at kende. Det vil sige at grave ud og dumpe det opgravede slam i et dybt hul ude i fjorden.

Vi fandt den løsning problematisk og forudså problemer med godkendelse fra myndighederne. Og vi arbejdede med tanken om, hvor kunne der være plads til flere både uden at genere de øvrige aktiviteter i området.



Med det udgangspunkt tegnede Bent ø-havnen, som blev fyrtårnet, den klare vision for de næste mange års kamp for udvidelsen.

Ø-havnen var placeret med en bro ud til, hvor der var dybt nok, uden at skulle grave, og uden at genere de mange brugere af de små broer eller sejlklubbens adgang til vandet.

Og så var den tegnet med Bents sans for æstetik, så den matchede at ligge i overgangen mellem havn og Kællingehaven. På den måde skabte Bent så at sige fundamentet for, at vi kunne gå i gang. Da den adskillige år senere blev bygget, fulgte den ganske tæt Bents skitse.

Imens arbejdede Lone på de lovgivningsmæssige linjer. Lone var da ansat i et ministerium, og hun tog på sig at holde styr alle regler, tilladelser, og hvordan vi bedst håndterede hele dette felt, såvel med centrale myndigheder som med kommunen.

Lone havde en afgørende indflydelse i forhold til aftaler med kommune og myndigheder. Senere kom Anders Snack med i arbejdet, og han fik en vigtig betydning efterhånden som projektet blev konkretiseret, for han var skarp på økonomi.

Det var en uvurderlig kompetence for os andre, der var novicer på det felt. Heller ikke Anders lever længere, han gik bort i 2023.

Vi fik mere end 100 sejlere til at betale 4.000 kr. som indikation på interessen for en andel i det andelsselskab, vi så for os. At det kunne lykkes var ganske imponerende, for midt i kartoffelkurens krisetid troede stort set ingen på projektet.

Stærke stemmer kaldte projektet en dødssejler og udtalte, at folk ville spilde deres penge, for der ville aldrig blive brug for så mange pladser.

En gruppe af havneliggerne dannede LIRK (Lejere i Roskilde Kommunale Lystbådehavn) for at forsvare, at havnen skulle forblive kommunal.

Modstandere af projektet lavede en tegning der viste, at masterne i en kommende ø-havn ville betyde, at man bogstaveligt talt ikke ville kunne se tværs over fjorden fra Strandgade.

En række politikere udviste stor skepsis overfor idéen, og embedsmænd på højt niveau i kommunen fortalte os igen og igen, at projektet ikke havde sin gang på jorden.

Så ved vores årlige generalforsamlinger var det en kunst at opretholde optimismen, når udviklingen i projektet en gang imellem gik i stå. Her var det afgørende, at de mange andelshavere holdt ved og bakkede op.

I løbet af de ti år blev det tydeligt, at engagementet og kompetencerne og vedholdenheden hos dem, jeg var sammen med i bestyrelsen, blev afgørende for, at vi kunne lykkes.

På hver sin måde brændte Bent, Lone og Anders for projektet, og det hjalp også mig med at holde modet oppe, når det så kritisk ud.

Steen Iversen og Søren Jensen kom med i arbejdet og bidrog med et tilsvarende engagement og væsentlige kompetencer.

Jeg lærte betydningen af at udvikle sammen med mennesker med forskellige indsigter, uden nødvendigvis at være enige om vejen frem. Jeg indså, at i rollen som formand var min vigtigste opgave at arbejde på at holde sammen på mennesker med forskellige kompetencer og intentioner.

Og det var ikke altid nemt, for den enkeltes indsigt og entusiasme kunne ind imellem få et udtryk, så det kunne opfattes af andre i bestyrelsen som manglende respekt for deres viden og arbejde.

Midt i 90'erne kom der langsomt skred i sagerne, men der opstod igen og igen situationer, hvor robustheden ved at have dedikerede og vedholdende mennesker med så forskellige indsigter, viste sig at blive afgørende.

Der kom flere andelshavere til. Og det var et gennembrud, da strandjægerne overtog Roskilde Sejlklubs gamle klubhus og begyndte at tale godt om vores projekt.

Over tid blev interessen hos politikerne i kommunen større, og i 1997 kunne vi så overtage den kommunale havn i det nye Roskilde Havneselskab.

Ikke alle var glade. 24 havneliggere, som Jan Eberth i sin fortælling har benævnt som "bådflygtninge", flyttede til Holbæk i protest.

Jeg trådte ud af bestyrelsen i 1998, mens de øvrige bestyrelsesmedlemmer blev og var aktive i flere år med det store arbejde med at organisere driften i det nye selskab.

Siden da har jeg i forskellige sammenhænge haft kontakt med Lone i forbindelse med sejlklubben.

Med Bent blev det til en tættere kontakt, da vi fra 2019 havde det privilegium at låne Bents og Danielles sejlbåd, indtil vi selv blev bådejere og medlemmer af Havneselskabet igen i 2021 i forbindelse med sidste udvidelse.

Bents og Lones indsats har sat sig synlige spor. Ø-havnen, som ligger der med sin geniale udformning.

Vedtægterne for Havneselskabet bærer stadig Lones aftryk på væsentlige punkter, for eksempel i forhold til at fastholde retfærdige forhold for overdragelse af andele.

Bent har i øvrigt også skabt Havneselskabets elegante logo.

"Havørredfest" fra fjorden

Af Uffe Clemmensen, Roskilde og Omegns Lystfiskerklub - ROLK

ROLK´s Fjordhold og "Foreningen til ophjælpning af fiskeriet i Roskilde Fjord", har startet opfiskning af moderfisk, hanner/hunner, og inden vi så os om var "festen" næsten slut. Det er et hårdt arbejde at gå ude i åerne med en lille båd i mellem sig. Vi har gudskelov fået flere nye "unge" med på holdet, og flere af dem har også gennemført et elkursus under Danmarks Sportsfiskerforbund. Flere medlemmer har også været med til at stryge fiskene, så vi sikrer os, at den store viden ikke går tabt. Der er stadig behov for, at vi "booster" fiskebestanden i fjorden.



Vi har elfisket i Gevninge Å, Lavringe Å samt Store Kattinge Å. De to første steder med stor succes, men Kattinge Å var skuffende i år med kun 7 fisk. Vores håb er, at netop i dette åløb vil havørrederne selv trække op, i stedet for fisketrappen. Men det kan også afhænge af dagen, sidste år fangede vi 24 fisk.



Efter aftale med biolog Peter Henriksen, som har søgt flere myndigheder, så vi i år har kunnet sætte en torskeruse ud i kanalen ved fisketrappen. Vi har gennem årene set store fisk svømme rundt uden at de gik op i fisketrappen. Det vil sige at disse fisk ikke kommer op i å-systemet for at gyde, og det er jo ikke godt.

Tilbage til indholdsfortegnelse

"Havørredfest" fra fjorden

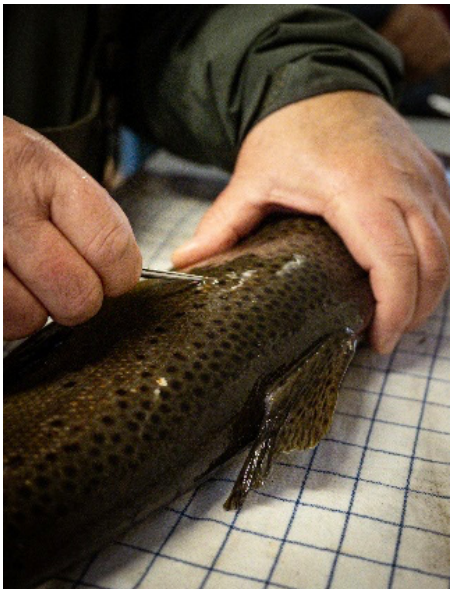


Forsøget med rusen i år har været en kæmpe succes. Vi har nok aldrig set så store flotte fisk inden for kort tid og i store mængder. Det betyder også, at vores kvote af æg næsten er i mål, vi mangler blot 2 L for at have ca. 100.000 æg. Over halvdelen af æggene er kørt til Kolding, det sædvanlige klækkeri, som vi bruger, og til foråret får vi dem så som smolt ca. 15 -17 cm lange.

De bliver sat ud forskellige steder langs fjorden. Alle fisk bliver målt og undersøgt, og der tages skælprøver, så vi kan samle data på fiskene og bestanden.

Vi fortsætter også vores vagtplan over nytår for netop at opsamle data. Det kommer der en rapport ud af, som vi offentliggør i 2026.

I klækkehuset opbevarer vi resten af æggene, som i de næste par måneder bliver passet af Fjordholdet, så der er folk derude hver dag.



De sættes ud til april/maj i en række åløb i Roskilde og Lejre.
Vi ses derude.

Alle billeder er venligst udlånt af undervandsfotograf Tim Dencher: https://timdencker.dk/

Det er vinter, og mange af vores aktiviteter er i hi.

Vi har et forsøg i gang i år med tre muslingeliner, der ligger på fjorden, nu i isen. Vi er spændte på, hvordan de overlever. Med en kraftig kikkert er bøjerne set for nylig, så der er håb om, at de nedsænkede liner med muslingestrømper stadig er der til foråret.

Mens dette skrives er vores platform dækket med sne, der er is på vandet, og ænder og andre fugle er meget sultne.



Vi har jævnligt i foreningen drøftet, om det er en god idé at fodre ænderne, de bliver dovne og kan næppe klare sig helt uden hjælp. Men hver gang er vi endt med at fortsætte med at sælge andemad til stor glæde for de mange børn og deres voksne, der kommer forbi Tangloppen.



Den type andemad vi sælger er trods alt sundere end gammelt franskbrød. Der bliver solgt mere end 2.000 poser andemad på et år – mindst om vinteren, hvor der ellers er mest brug for det.

Og der kommer mange besøgende Tangloppen også om vinteren – dels for at købe andemad, men også for at se på livet i akvarierne. Vores tæller siger, at der har været omkring 1.200 personer igennem døren i januar.

Den nyrenoverede platform skal indvies 29. marts, så vil der være mini-stenrev og sand og fisk og krabber i bassinerne igen. Det glæder vi os til.





Lidt kulinariske specialiteter blev der også tid til, da nogle aktive mødtes til pizzabagning ved Tang–loppen en kold januardag til frokost.

Vi afholder fugleture 1. feb og 1. marts, hvor alle har mulighed for at være med.

Klik på nedenstående link for at melde dig til. Det er gratis, men vi har brug for at vide ca. hvor mange der kommer.

https://www.yourticket.dk/?ytfilterarrid=380

Der er også en sanketur til Bolund 22. marts, hvor vi vil sanke/plukke tang og tilberede smagsprøver.

Langskaftede gummistøvler eller waders er en god idé.

Ved jævndøgn (20/3) er det planen at tænde bavner langs hele Roskilde Fjord og Isefjorden sammen med en række andre organisationer – herunder Red Isefjorden og Roskilde Sejlklub.

Det kommer der mere information om senere.

I juni er det planen, at der igen skal plantes ålegræs. Det var en succes sidste år.

De ålegræsplanter, der blev plantet ud for Vigen Camping, har formeret sig. Hvis de har overlevet til foråret, er der basis for en større udplantning til gavn for fjordens liv.

Der bliver sandsynligvis brug for arbejdskraft til at binde ålegræs på søm, og det bliver spændende at følge dykkerne, der planter det ud.

Der kommer flere oplysninger med tid, sted mv på et senere tidspunkt.

Hvis du vil vide mere om vores arbejde og måske være med i et hyggeligt fællesskab, der arbejder for at beskytte livet i fjorden, så se på vores hjemmeside https://roskildeoplevelseshavn.dk

Her er også en kalender med vores kommende aktiviteter.





Vores populære skaffeaftener har igen budt på en perlerække af spændende og levende foredrag.

Med stor fortællelyst, smittende engagement og solid historisk viden gjorde Gorm Bruun Hansen fra Historisk Samfund Francisco de Mirandas farverige liv nærværende for os alle.

Især Mirandas tre måneder i Danmark – og ikke mindst hans tre dage i Roskilde – blev formidlet med både lune, indsigt og glimt i øjet.

Også Stig Ekblom fra Historisk Samfund tog os med på en fascinerende rejse gennem Roskilde havns lange og begivenhedsrige historie.





Fra Harald Blåtands tid, hvor havnen spillede en afgørende rolle for rigets magt og sammenhængskraft til 1900-tallets industrialisering, der for alvor ændrede havnens funktion og udtryk. Et medrivende foredrag, som elegant bandt lokalhistorie og danmarkshistorie sammen.

Pastor emeritus Frank Bjørn Christensen bidrog med både smil og eftertænksomhed, da han med stor begejstring fortalte om det, han kaldte "den gode tid".



Med 32 år som orlogspræst i Søværnet og mange udsendelser bag sig, delte han gavmildt ud af oplevelser, anekdoter og billeder fra et langt og rigt liv som orlogspræst.

Et godt foredrag er en oplevelse i sig selv – men når det ledsages af god mad, godt humør og det helt særlige kammeratskab, som karakteriserer vores marinekammerater, går det hele op i en højere enhed. Netop denne kombination af viden, hygge og fællesskab er noget af det, der binder os allerstærkest sammen.

Årets traditionsrige ålegilde blev endnu engang en stor succes, ikke mindst takket være Alex Møller Jensen og Keld Christensen, som leverede en imponerende indsats og sørgede for, at dagen blev i absolut topklasse.



December bød på en særdeles velbesøgt julefrokost, der – som altid – satte et festligt punktum for årets arrangementer.

Få dage før juleaften samledes vi til gløgg og æbleskiver i hyggeligt samvær og med varme julehilsner hele vejen rundt.



Juleaftensdag deltog vi traditionen tro i gudstjenesten i Holmens Kirke – en højtidelig markering, som gennem generationer har haft en særlig plads i søfolkenes og Søværnets juletraditioner.

Efter gudstjenesten gik vi i samlet flok til Mindeankeret for at ære mindet om vore krigssejlere og samtidig mindes alle de søfolk, der også denne jul gør tjeneste på verdenshavene, ofte under vanskelige og risikofyldte forhold.

Det er en stille påmindelse om, at tjenesten til søs fortsat kræver store personlige ofre, og at julen ikke for alle kan fejres i fred og tryghed.

Orlogsprovst Peter Thygesen holdt en kort og værdig andagt, hvorefter Det Kvindelige Marines Musikkorps fremførte *Last Post*.



Kranselægningen blev foretaget af Danmarks Marineforening i fællesskab med de øvrige søfarende organisationer.



Det blev en smuk og eftertænksom stund, hvor respekt, tradition og fællesskab smeltede sammen. Dagen blev afsluttet i stilfærdigt kammeratligt samvær med et glas gløgg og med varme juleønsker – både til hinanden og til alle søfolk, uanset hvor i verden de befinder sig.



Selv om sneen lagde en dæmper på fremmødet til årets Nytårsmønstring, var humøret højt blandt de fremmødte. Bente Hein forkælede os med en dejlig portion gule ærter med sul og pølse, og rommen til kaffen fandt naturligt sin popularitet. Her blev der skålet og ønsket godt nytår – og ikke mindst taget hul på vores 110-års jubilæumsår.

Ved årets første lørdagsfrokost i januar stod Bent Johansen – et af vores ældste og mest værdsatte medlemmer – for serveringen af sin legendariske brunkål med tilbehør. Det blev, ikke overraskende, en bragende succes.

I år markerer vi vores 110-års jubilæum, og det skal naturligvis fejres behørigt.



Selve jubilæet finder sted i maj, så vi vender tilbage med mere herom i næste nummer.

Indtil da fortsætter vi vores populære skaffeaftener med en række spændende og tankevækkende foredrag. Blandt andet kan vi se frem til et foredrag om talmagi, hvor et af vores egne medlemmer, Erik Lykke, vil tage os med ind i tallenes forunderlige verden.

Derudover får vi besøg af pastor emeritus – eller værnspræst, som han selv foretrækker at kalde sig, Henning Nielsen. Han vil holde foredraget "Evangeliet på gyngende grund", hvor han med udgangspunkt i sit virke som udsendt orlogspræst og feltpræst fortæller om arbejdet til vands, til lands og – enkelte gange – i luften.

I de kommende måneder kan man ved vores populære lørdagsfrokoster glæde sig til både koldt bord, skipperlabskovs og påskefrokost.

Onsdagsfrokosterne vil sikkert samle en mindre, men trofast flok til hyggeligt samvær og spændende retter – blandt andet ølben og den klassiske drengerøvsgryde.

I februar har Marinestuen kun åbent om onsdagen, men fra 1. marts er der igen åbent hver onsdag og lørdag fra 12-16.

Du behøver ikke være medlem for at kigge forbi. Alle er velkomne til en uformel snak – eller blot for at opleve vores flotte lokaler med et væld af smukke og historiske marineeffekter.

Ønsker du at høre mere om vores aktive og hyggelige Marineforening, er du meget velkommen til at besøge os i Marinestuen på Elisa–gårdsvej 10 eller kontakte os på roskilde@marineforeningen.dk.

Roskilde Marineforening



Foredrag i Vikingeskibsmuseets Venneforening

Vikingeskibsmuseets Venneforening afholder årligt 5-6 spændende foredrag, og med årets sidste foredrag sættes der fokus på træ, fortællinger og billedkunst i Vikingetiden.

Alle foredrag finder sted i Museumshallen på Vikingeskibsmuseet og er gratis for Venneforeningens medlemmer inkl. en ledsager.

For ikke-medlemmer koster billetter 50 kr. pr. foredrag. Billetterne sælges ved indgangen, og dørerne åbnes kl. 19.00.

Torsdag 19. Marts, kl 19.30-21.00: Trækunst og billedskæring i Vikingetiden v. Sanne Marie Seipelt, billedskærer



Kom med til en spændende aften, når billedskærer Sanne Marie Seipelt fortæller om sit arbejde, håndværket, historien og de teknikker, der ligger bag billedskæring og vikingetidens dekorative trækunst.

I vikingetiden var træskæring et højt værdsat håndværk, og mange genstande, herunder skibe, blev udsmykket med fantasifulde og kunstfærdige figurer. På Skuldelev 5, som står udstillet i Vikingeskibshallen, kan man stadig se rester af dekorationer, der vidner om denne tradition.



Sanne Marie Seipelt har siden år 2000 været tilknyttet Vikingeskibsmuseet, hvor hun blandt andet har arbejdet med rekonstruktioner og udsmykning af vikingeskibe.

Tilbage til indholdsfortegnelse

Marts - Generalforsamling - dato endu ikke fastsat

Lørdag 1. April, kl. 10.00-12.00:
Søsætning af vikingeskibene inkl rundvisning og ølsmagning
v. Ole Ekstrand, Medlem af Bådlauget og bestyrelsesmedlem af Vikingeskibsmuseets Venneforening

Medlemsskab - Bliv ven med Vikingeskibsmuseet!
Foreningen Vikingeskibsmuseets Venner blev stiftet i 1990 af en kreds af historisk interesserede med det formål at støtte Vikingeskibsmuseets arbejde og udvikling.

Foreningen er repræsenteret i Vikingeskibsmuseets bestyrelse, men er organiseret som en forening uafhængig af museet.

Venneforeningen bistår løbende Vikingeskibsmuseet med frivilligt arbejde, og omkring en tredjedel af kontingentmidlerne anvendes til årlige økonomiske donationer til konkrete museumsprojekter.

Som medlem af Vikingeskibsmuseets Venner får du:

- Fri adgang til Vikingeskibsmuseet inkl. en ledsager så længe medlemskortet er gyldigt

- Fri adgang til foreningens 5-6 årlige foredrag og andre aktiviteter arrangeret af foreningen

- Mulighed for at købe Vikingeskibs–museets egne publikationer og varer fra museumsbutikken med en fordelagtig rabat.

Årligt medlemskontingent er 350 kr.

For medlemmer af Vikingeskibsmuseets bådelaug er kontingentet 125 kr.

Bliv medlem:
https://blivvenmedmuseet.glide.page/dl/74c4fe

25 års jubilæum i april
Foråret er på vej – og selvom frosten stadig bider, danser vi os varme i Salsa Latina.

Vi glæder os til at fejre vores 25-års jubilæum. Tænk engang: Hele 25 år med dans!

Ja, og vi har danset på museumsøen siden siden 2007.

25. april holder vi vores officielle medlemsfest for vores medlemmer, som pt tæller over 500 personer.

Det bliver en dag fyldt med dans, og vi arbejder på flere shows og overraskelser.

Vi vil også gerne sprede vores danseglæde i byen, bl.a. Rue da de Casino på Stændertovet og måske Rådhuspladsen.

Forestil jer en levende dansehappening
For at gøre det til virkelighed søger vi en frivillig eventkoordinator, der vil hjælpe os med at bringe dans, musik og glæde ud til byen. Sammen kan vi gøre det.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen – vores vanlige sommerdans venter!

Kulturpuljen har givet os støtte, så vi kan fylde Museumsøen med latinrytmer og god stemning.

Vi starter som vanligt med Caribisk aften 13. juni. Herefter dans på museumsøen alle fredage til og med august.

19:00–20:00: Undervisning
20:00–22:00/23:00: Fri dans

Andre vigtige datoer at huske:

25. april – Jubilæums- og medlemsfest

April – maj jubilæum 25 år

13. juni Caribisk aften på gruspladsen ved vandrehjemmet

Herefter alle fredage til og med august: Dans på Museumsøen

Ny sæson starter i september.

Indtil vi ses på havnen fortsætter vores danseaktiviteter på Hedegårdens Skole og Østervangsskolen med ugentlig dans alle ugens dage, workshops og fester.

Som I alle ved er dans godt for meget, så hvorfor ikke være med?

Med varme dansehilsner,
Salsa Latina

Salsa latina

