

Roskilde Havne Avis maj 2021

Årgang 3. No. 9

Udgivet af Roskilde Havneforum

An aerial photograph of Roskilde Fjord, showing a large body of water with numerous sailboats and a marina. The surrounding area includes green fields, forests, and a town with red-roofed houses. The text "Roskilde Havn" and "Porten til oplevelser på fjorden" is overlaid in red.

Roskilde Havn

Porten til oplevelser på fjorden



Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Indholdsfortegnelse

Bestyrelsen.....	Side 3
Formanden har ordet	Side 4
Gamle Roskilde Sejlere	Side 6
Roskilde Marineforening	Side 8
Søværnet for sejl.....	Side 10
Roklubben holder instruktionsweekend	Side 15
Roskilde Og Omegns Lystfiskerklub.....	Side 16
Stævner ud til fremtiden ved Vikingeskibsmuseet	Side 18
Nyt fra Roskilde Sejlkлуб	Side 22
Mad og drikke på havnen	Side 24
Roskilde Havneseelskab.....	Side 26
Møde med dansen og Salsa Latina ændrede mit liv	Side 28
Nationalpark Skjoldungernes Land.....	Side 32
Har du en god TV-historie?.....	Side 36
Så er livet i klækkehuset begyndt.....	Side 37
Bådeværftet skyder sommersæsonen i gang 1. maj.....	Side 38
Publikumsværksted på Vikingeskibsmuseet.....	Side 40
Café Knarr - hele havnens mødested	Side 42
Foredragsrække til særudstillingen "I Røg og Brand"	Side 44
Bøjerne i fjorden	Side 46
Roskilde Havn gennem 1040 år, del 3.....	Side 48
Roskilde Jazz Days.....	Side 52
Digitale oplevelser på Vikingeskibsmuseet.....	Side 54
Sejlads med strik på fjorden.....	Side 56
Når du sender materiale til havneavisen	Side 58
Flotte dronebilleder	Side 59



havneavisen@roskildehavneforum.dk

Nyheder/historier sendes til havneavisen@roskildehavneforum.dk

Redaktører Iben Blum & Pia Kloster

Layout/opsætning/korrektur Pia Kloster

Bestyrelsen



Roskilde Havneforum er en nonprofit paraplyorganisation for foreninger, museer og firmaer, der er hjemmehørende på havnen og/eller med en tilknytning til denne.

Roskilde Havneforum støtter

Vi kan ikke tale alles sag men arbejder grundlæggende for at skabe en havn, der er en aktiv del af byen.

Det at støtte op om arrangementer på havnen kræver arbejdskraft. Bestyrelsens alder taler vi ikke om, men helt unge er vi ikke. Så har du mod på det eller energi til overs, så tilbyd din hjælp.

**Vores havn har brug for dig.
 Vi løfter bedst i et bredt samarbejde**

Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Roskilde Havneforum

Af Iben Blum, formand Havneforum



Kære medlemmer og læsere af vores dejlige havneavis.

Vi går mod lysere tider. Det ser vi jo på havnen. Aktiviteterne er steget og kommunens skilte om "ingen kørsel på havnen om torsdagen" er sat op.

Både bliver klargjort og søsat. Kø ved isbod og pølsebutik. Det er bare så godt.

Vi klarer os godt her i Danmark med Corona; folk er gode til at holde afstand, og vaccinerne er godt i gang.

Nu, hvor sol og sommer nærmer sig, kan vi komme til at feste og kramme igen.

Aflysning/flytning/ændringer

Det er med beklagelse, at vi igen må aflyse/flytte aktiviteter eller lave om på arrangementerne, så de følger de

foreskrevne regler. Det er jo gældende for os alle.

Vild med Vand er aflyst.

Caribisk aften - den dejlige tropiske fest. På grund af forsamlingsforbuddet er det for risikabelt at planlægge og afholde den.

Vi har hørt, at Salsa Latina arbejder på at arrangere en erstatning. Men det er kun rygter.

Jazz Days: Pia Kloster meddeler, at de har opgivet at afholde jazzfestival i juni, men at de arbejder på at afholde nogle koncerter i slutningen af august. Se Pias indlæg [her](#).

Arrangementer vi arbejder på:

- Musik på kajen
- Fyrværkeri
- Jul på kajen

Har du en idé eller vil du lave et arrangement?

Vi vil rigtig gerne bakke op om jer, hvis du/I vil lave en aktivitet på havneområdet samt gøre reklame for det, I sætter i søen. Men det kræver, at vi bliver

Roskilde Havneforum

informeret om det. Så skriv det til os. Uden information kan vi ikke hjælpe.

Man kan som medlem af Roskilde Havneforum låne det matriel vi har. Teltet koster blot et vedligeholdelsesbeløb at leje.

Det kræver

- at I er medlem
- at I afleverer det i samme stand
- at I erstatter hvis det bortkommer
- at der er en ansvarlig
- at vi ikke selv bruger det

Havneavisen

giver god mening for bestyrelsen i Roskilde Havneforum og forhåbentlig også for jer læsere. Den viser hvad vi alle har at byde på, og hvad der rører sig i de forskellige foreninger/klubber/spisesteder.

Jeres input gør avisen spændende, levende og læseværdig. Hjælp os med at hjælpe jer til at formidle.

Vi ved godt, at I alle har travlt med jeres eget. Det samme gælder jo også for os i bestyrelsen.

Da vi i Havneforum arbejder frivilligt

og ulønnet, er det helt gratis at få et skriv med i Havneavisen.

Så gør jer selv og os den tjeneste at

- at formidle til jeres bagland og få dem til at komme med input
- at finde en der kunne være tovholder for materiale til Havneavisen
- at sende en god historie/vittighed
- at sende gode fotos, gerne dagligdagsbilleder
- at sende reklame for jeres arrangementer
- at sende nyttige oplysninger
- at vise hvad din forening, klub, spisested også kan

Send det løbende til os. Vi samler sammen.

Havneavisen udkommer næste gang i august.



Send materiale i god tid. TAK!

Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Foreningen Gamle Roskilde Sejlere

Af Ole Krüger, formand for Gl. Roskilde Sejlere

Gamle Roskilde Sejlere er en støtteforening til Roskilde Sejlkлуб (RS). Initiativtagerne til foreningen var Erik Christensen, bedre kendt som Kræmmer, Frank Stensballe og Keld Pedersen. Foreningen blev stiftet i 1962, fordi sejlkлубben havde store økonomiske problemer.

I vinteren 1956 blev sejlkлубbens store bro taget af isen. Allerede samme år stod der en ny. Store bro var en servicebro til brug for sejlerne, som dengang lå for svaj.

Sejlkлубben måtte ud på lånemarkedet. Her fik man et rentefrit lån i Roskilde Sparekasse på 30.000 kr. Derudover var der medlemmer i sejlkлубben, som donerede penge.

I 1962 skulle RS have nyt klubhus. Ved medlemmernes store frivillige indsats blev det bygget til rimelige penge. Også her måtte man ud på lånemarkedet. Denne gang var det 35.000 kr. Det var økonomisk hårdt for RS. Støtteforeningen kunne hjælpe med mindre beløb og donere diverse effekter til klubben.

I dag støtter vi også juniorer, der skal ud og repræsentere RS ved DM, EM og VM. Her ydes støtte til transport.

I Gamle Roskilde Sejleres love står der, at for at blive medlem skal man være fyldt 30, og det er kun for mænd. Flere kvinder har forsøgt at tiltvinge sig medlemskab, men uden held.

I klubben har vi flg. aktiviteter:

Generalforsamling. Den finder altid sted den sidste fredag i januar og holdes i sejlkлубbens klubhus. Generalforsamlingens dagsorden er gennemført på ca. 15 min.

Herefter går vi over til de gule ærter med alt det tilhørende, der hører til gule ærter. Hertil drikkes øl og brændevin. Til dessert pandekager med solbærrøm. Solbærrømmen har formanden blandet ud fra en hemmelig opskrift, som kun formanden kender. Den er overleveret fra den gamle formand til den nye. Det var Kræmmer der opfandt den. Medlemmerne er helt vilde med den, og der er som altid for lidt af den.

Foreningen Gamle Roskilde Sejlere

Under middagen er der tradition for, at der fortælles historier. De fleste er under bæltestedet, og det er de historier, der høster størst bifald.

Når vi er igennem middag og historier, er det tid til rafling, præmieskydning, hyggesnak og kammeratligt samvær.

Det er en virkelig sjov og hyggelig aften, som varer til ud på de små timer.

I august er der sejlerudflugt med ledsagere. Dagen starter med morgenkaffe i Veddelevs klubhus. Her spiller vi også det berømte ringspil.

Det går ud på at få ringen ned over en af de opstillede øl. Den skal drikkes på stedet.

I gamle dage, da alle lå for svaj og havde slæbejolle, roede man i land efter frokosten for at spille ringspil. Der var ofte nogen, der måtte en tur i vandet, når de skulle ned i slæbejollen. Årsagen må man selv gætte sig til.

Efter morgenmaden sejler vi til Kattinge Vig, hvor vi lægger os ved siden af hinanden. Her indtages frokosten, og man går fra båd til båd og får sig en snak. Måske bliver man budt på en servering. En sjov og god dag.



Fotos: Michael Schäffer Olesen

Gamle Roskilde Sejlere

Roskilde Marineforening

Af Wilhelm Rohland-Larsen

Som noget nyt har vi en aften i marts, hvor vi triller kegler i Roskilde Keglecenter. Efter spillet er der smørrebrød og en lille en.

I 2020 skulle vi prøve riffelskydning, men det måtte på grund af Corona aflyses. Det er stadig på planen.

Hvert 5. år har vi en jubilæumsfest med vores ledsagere. Næste gang er i 2022, hvor vi har 60 års jubilæum.

I foreningen er vi 85 medlemmer. Alle noget op i alderen. Vi har i de seneste år fået nye yngre medlemmer med på ca. 60 år. Dem kalder vi juniorene.

Det var en lille historie om vores meget gode og hyggelige forening.

Gamle Roskilde Sejlere
Ole Krüger, formand

Marineforeningen savner også de traditionelle aktiviteter

Også hos Marineforeningen har Coronaen desværre blokeret for de normale aktiviteter siden december, men vi lever nu i håbet om, at morgenrøden i øst er forvarsel om en solrig sommer, hvor vi atter kan mødes uden restriktioner til hyggeligt samvær og pleje det gode kammeratskab med udveksling af maritime erfaringer fra den store verden.

Bestyrelsen er klar til at lægge kursen for at genoptage de traditionelle aktiviteter suppleret med nye oplevelser til de månedlige fællesspisninger med spændende foredrag.

Faktisk har vi taget lidt forskud på glæderne, idet vi fra april måned har holdt åbent om lørdagen fra 11-15, hvor det har været muligt at hygge sig med en øl eller vand på terrassen og nyde den smukke og velholdte have fra de nyanskaffede havestole.

Så snart situationen tillader det, og vi kan være mere end 5 ad gangen indendøre vil der også være åbent i lokalerne og haven om onsdagen 11-

Roskilde Marineforening

15, ligesom alle almindelige aktiviteter vil blive genoptaget med sommerfest, fregatskydning, sommersejls og meget mere.



Og så kan man selvfølgelig også nyde en genstand og få en god snak med de tilstedeværende.



Vi bor på Elisagårdsvej 10.

Husk at man ikke behøver at være medlem af Marineforeningen for at aflægge os et besøg i åbningstiden, hvor man kan tage en pause og se vores samling af maritime effekter i Marinestuen.



Marineforeningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i søværnet.

Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Søværnet for sejl

Af Wilhelm Rohland-Larsen

Svanen og Thyra

Traditioner står for fald – Søværnets Officersskole har udskiftet det maritime miljø på Holmen med den gamle hærkasserne ved Svanemøllen. Spirtus er forbudt ombord på skibene, og meget andet er forandret, men én tradition er det lykkedes at holde fast i: Der indgår stadig sejlskibe i Flådens tal.

Sejlkutterne SVANEN og THYRA, som i hhv. 1960 og 1961 blev bygget på Molichs værft i Hundested, afløste de gamle toldkrydsere SVANEN og THYRA, som udgik af flådens tal i 1957.



Svanen og Thyra

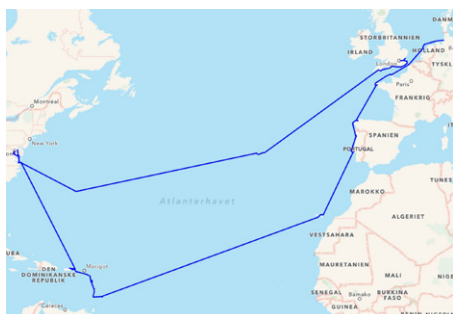
SVANEN og THYRA er Bermuda-riggede og af typen yawl, tegnet til den daværende RORC regel. De var (læs: er) meget velsejlende og havde i tresserne mange topplaceringer i kapsejladser, men udviklingen har siden frembragt lettere og hurtigere både i samme størrelse, hvorfor konkurrencen må siges at være blevet hårdere.

Sejlkutterne er gode søskibe, som kan bjærge sig i alle vindstyrker. Stabiliteten er god, og der kan holdes fuld sejlføring i op til 15 m/s under hensyntagen til besætningens opnåede færdigheder. Letvejrsspiller kan føres op til ca. 10 m/s, og stormspiller op til ca. 18 m/s, idet styringen samt de sikkerhedsmæssige aspekter under arbejdet med det tunge grej sætter begrænsninger.

Hovedopgaven var oprindeligt at fungere som træningsskibe for kommende søofficerer, men siden midten af 1980'erne har også andre personelgrupper haft mulighed for at opleve livet på et sejlskib, typisk af 2-3 ugers varighed, mens skibene indgår i Skoledelingen for Kadetter.

Søværnet for sejl

Med henblik på at give eleverne et bredt farvandskendskab, til gavn i en senere tjeneste, foregår sejladsen primært i indre danske farvande. Der har dog været undtagelser, idet THYRA i 1966 deltog i det transatlantiske race i anledning af Kongelig Dansk Yachtklubs 100 års jubilæum, en sejlsads fra Bermuda til Skagen, hvor THY-



RA gennemførte og blev nr. 2 i sit løb. Og i 2016-17 foretog begge skibe et 8 måneders togt til de Vestindiske øer i anledning af 100 året for overdragelsen af de tre danske øer til USA 31. marts 1917.

Turen 2016-17

Jeg stiftede første gang bekendtskab med SVANEN i sensommeren 1971, hvor jeg som den eneste fra mit hold mønstrede ombord i Flensborg og

mødtes med en del af de ældste kadetter fra officersskolen.

På første del af togtet var vejret med os, men så blev det både vådt og koldt, og så var det faktisk ikke sjovt mere. Chefen var en hård hund, men det værste var, at kokken var rigtig dårlig.

En aften, hvor vi lå i Stubbekøbing, ville kokken servere stegte sild (som havde ligget meget længe), og det var dråben. Vi, der var vagtfri, gik i land og indtog et overdådigt måltid på det lokale hotel, hvor de kolde og klamme soveposer også blev udskiftet med en dejlig hotelseng. Skipper var ikke i godt humør, da vi næste morgen mødte ombord, men vi blev dog ikke sigtet for mytteri.

Efter det første år på Officersskolen blev hele sejlsæsonen tilbragt på sejl-kutterne, og jeg kom igen på SVANEN, hvilket var heldigt, for THYRA var forsinket i sin klargøring i Hundested, så de første 14 dage sejlede vi alene.

Det år havde man valgt to helikopter-piloter som chefer, og med en ældste kadet som næstkommanderende.

Søværnet for sejl

Vi blev rystet godt sammen, og det blev et fantastisk sommertogt.



Vi startede på Holmen og nåede en tur til Svendborgsund og tilbage til Rødvig, inden vi mødtes med THYRA.



Christiansø

Herfra gik turen til Rønne, og naturligvis skulle der sejles om kap for sejl, men da vinden løjede, opgav THYRA og fortsatte for motor, mens vi gik hele vejen og endda lavede havnemanøvre for sejl – vi havde jo øvet os – og den historie måtte THYRA høre for.

Fra Rønne gik turen til Christiansø, som blev sommerens hovedbase med dagsejladser og aftenfester på Månen i klipperne og på kajkanten.

Også denne sommer fik ende, og turen gik tilbage til Officerssskolen.

Chef for Svanen

I foråret 1982 fik jeg ganske uventet et tilbud om at blive chef for SVANEN og Skoleskibsdivision 3 denne sommer, og det kunne jeg naturligvis ikke sige nej til, selvom jeg ikke syntes, at jeg havde de bedste forudsætninger for netop denne opgave. Derfor stillede jeg den betingelse, at jeg ikke ville sejle kapsejlad, og det blev imødekommet.

Vi startede udrustningen på Holmen i maj med den faste besætning bestående af regnskabsfører, kok og

Søværnet for sejl

skibstømrer, men uden næstkommanderende. Der var problemer med THYRA, som ikke blev udrustet det år. Vi nåede et par gode dagsejladser på Sundet, inden de første elever mødte ombord, og derefter brugte vi den første uge i Køge Bugt med udgangspunkt i Køge Marina.

Den uge var det meget blæsende, så vi fik prøvet alle sejl undtagen spiler og lærte en masse. Ikke mindst lærte vi, at forbrugstanken tømmes når skibet krænger. Og det lærte vi den dag motoren standsede, netop som vi havde passeret ydermolerne for indgående. Heldigvis var der præcis opskud nok til, at vi kunne nå ind til vores plads, og den historie gentog sig ikke.

Resten af sommeren, hvor vejret var fremragende, tilbragte vi i Svendborgsund med fast base i Korsør. Eleverne havde vi 14 dage ad gangen med skiftemandag i Korsør. Om eftermiddagen var der afgang og forlægning til Svendborg. Tirsdag videre til Fåborg og onsdag Sønderborg. Efter en tur med æ Spritter gik turen tilbage til Korsør via Svendborg, for weekenden skulle tilbringes på flådestationen. Denne

rutine blev kun brudt i forbindelse med en tur til Kiel for at deltage i Kielerwoche. Her havde man valgt at samle sejlskoleskibene fra Danmark, Tyskland, Frankrig, Sverige, Holland og Spanien ved en særlig mole udenfor flådestationen, og det var en rigtig god løsning, for når vi om aftenen kom hjem fra dagens sidste officielle party, fortsatte festen på skift ombord på et af skibene. Det var en meget anstrengende uge, og det var dejligt at komme tilbage på søen, da det var overstået.

Nogen havde forestillet sig, at SVANEN skulle sejle til Kotka i Finland for at deltage i det årlige kadetstævne, men da man ikke kunne skaffe en ekstra navigatør, nægtede jeg at sejle den lange vej, og det blev accepteret, så resten af sommeren fortsatte rutinen i Svendborgsund, som ikke bare er et af de smukkeste farvande i Danmark, men også ideelt til at lære basal navigation og manøvrer. Bregninge kirke kan ses fra det meste af sundet og er et ideelt pejlepunkt.

Søværnet for sejl

Jeg tror vi tilbragte to nætter til ankers, men ellers gik vi i havn hver aften, og så skulle der pudses messing (og det er der meget af), og når chefen så sad nede agter og overvågede arbejdet med en drink i hånden, følte man sig virkelig som mangemillionær og tog nådigt imod de mange rosende kom-

mentarer fra forbipasserende - det var i sandhed at leve livet.

Efter afrigning i september sagde jeg farvel til SVANEN og tiltrådte min nye stilling som chef for LINDORMEN, men det er en helt anden historie.



Roklubben holder instruktionsweekend

Af Ulla Werk, Roskilde Roklub

Har du lyst til at føje endnu en dimension til dine naturoplevelser ?

Har du kigget længselsfuldt ud på fjorden, når du har gået dine lange ture i Boserup Skov ? Har du lyst til at få mere god motion i frisk luft ?

Så har du måske lyst til at lære at ro og blive en del af fællesskabet i Roskilde Roklub.

Lige nu er vi ved at samle holdet til årets første instruktionsweekend den 29. - 30. maj.

For at kunne deltage skal man kunne svømme, og man skal meldes ind i klubben.

Da klubhuset grundet Covid 19-restriktioner efter planen først åbner til pinse, foregår indmeldelsen ved at maile til kontor@roskilderoklub.dk. Kontoret kan også svare på de fleste af dine spørgsmål.

Desuden bliver der i klubhuset åbent op for indmeldelse og tilmelding til instruktion tirsdag 25. maj kl. 16:30 - 18:30, hvor der også vil være en instruktør til at svare på dine spørgsmål.

Se mere på www.roskilderoklub.dk

Sidste frist for tilmelding er tirsdag 25. maj kl. 18:30.

Børneroning:

I Roskilde Roklub har vi også et børne-rohold. Vores vandhundescole er et tilbud til børn mellem 7 og 12 år. Formålet med vandhundeskolen er, at børnene skal have det sjovt, lære at ro samt blive trygge ved at opholde sig ved og på vandet. Alle vandhunde bruger redningsveste, når de er på vandet, og der er altid en følgebåd med, når vandhundene ror udenfor havnebassinet.



Roskilde og Omegns Lystfiskerklub

Af Uffe Clemmensen, formand

Hornfisken er kommet til Roskilde Fjord

Den "langnæbbede" fisk med de grønne ben er en fantastisk sjov fisk at fange. Hornfisken er yderst velsmagende, og min favorit er at ryge den med krydderier; det smager vildt godt.



Hornfisken er let at fange, når man har fundet de steder, hvor den er. Lige nu er tidligt på sæsonen, men om ca. fjorden dage er de overalt i fjorden.

Fangstmetoder

Silkekrogen:

En spinnestang er den, de fleste bruger, men en fluestang med bl.a. "Kobberbassen" er effektiv. Hvis du fisker med spinnestang, så brug et blink i forskellige farver, men også blanke blink. Køb nogle silkekroge hos den lokale

lystfiskershop, de er billige. I stedet for en krog sætter du silkesnoren på, det er smart og børnevenligt, da det helt basalt er nogle fine silkesnore.



Hornfiskens tænder vikler sig ind i disse og har derfor svært ved at komme fri. Det betyder, at din fangst kan blive større.

Bobleflåd med sildestykker:

Denne fiskemetode er virkelig effektiv. Du kan bruge frosne eller ferske sildestykker, som sættes på en lille trekrog. Sæt en flåd som korkprop eller andet, så der er ca. 1 m i mellem flåd og trekrog. Når du fisker med et blink med krog, kan du også være heldig at fange en havørred.

Roskilde og Omegns Lystfiskerklub

Se denne spændende YouTube video om hornfisken [her](#).

ROLK arrangerer også fisketure efter hornfisk de næste par måneder.

Se på: <https://rolk.dk/>

Knæk & bræk



Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Stævner ud til fremtiden ved Vikingeskibsmuseet

Udklip fra Dagbladet 1. maj 2021, Lasse Petersen

UNGE: På FGU-Skolen Østs maritime linje ved Vikingeskibsmuseet lærer elever i alderen 16 til 25 år at klargøre både og sejle dem, og forløbet kan hjælpe med at klæde de unge på til livet fremover.

ROSKILDE: Vikingeskibsmuseets område ved Roskilde Havn huser en masse forskellige aktører. En af disse er FGU-Skolen Østs maritime linje, som underviser unge i blandt andet båd håndværk og sejlads.

- Vi er i gang med at vedligeholde museets både. De skal alle sammen i vandet og skal ligne en million. Det har vi gået og arbejdet med stille og roligt i løbet af vinteren, og så har vi givet den rigtig meget gas her de seneste måneder, fortæller Søren Lykkeager, der er en af underviserne på linjen.

I år er situationen naturligt nok anderledes, men normalt starter Vikingeskibsmuseets sejlads sæson 1. maj. Det betyder, at såvel gæster på museet som alle mulige andre grupper

kan booke en sejltur med bådene på stedet, og på sejlturene er der udover en fastsat instruktør altid en elev fra den maritime linje med.

- Derfor skal vores elever lære at sejle. Det er ikke kun lystsejlad, vi praktiserer hernede. Vi sejler også, fordi der er nogle, der har brug for, at vi skal have nogle kundskaber, færdigheder og kompetencer - og en måde at opføre os på. Vi skal vide noget om, hvordan man kan formidle en god historie til museets gæster, siger Ole Bønding, der er den anden maritime underviser.

FGU-skolerne har erstattet de gamle produktionsskoler og samler en række forberedende tilbud for unge. Målet er at gøre systemet mere overskueligt og på skolerne vejlede og klargøre de unge, så der kan skabes en vej for dem til videre uddannelse eller beskæftigelse. Eleverne kan nemlig kæmpe med flere udfordringer.

- Fælles for dem er, at de alle sammen har en eller anden problemstilling,

Stævner ud til fremtiden ved Vikingeskibsmuseet

som ligger udover det, man forbinder med et normalt ungdomsliv. De problemstillinger er individuelle og meget forskellige, men kan være rent personlige, sociale eller faglige. Og vi kigger på og arbejder med alle tre dele, siger Ole Bønding.

Lige nu er 13 elever tilknyttet den maritime linje, og normalt er der op til 18 på holdet. De fleste er mellem 17 og 19 år gamle, men holdet er åbent for unge i alderen 16 til 25 år.

Målet på FGU-skolerne er at skabe et miljø, der kan give plads og sikre rutiner til unge med udfordringer i hverdagen. Vi giver dem et sted med faste rammer, højt til loftet og en fleksibilitet, de måske ikke har mødt i det normale uddannelsessystem. Og man behøver ikke at kunne noget for at starte her. Du skal ikke have sejlet optimistjolle fra du var otte år gammel og vide alt omkring at sejle en båd. Du skal kunne nul ting, når du starter, men du skal have lyst til at prøve det. Det er det eneste krav, vi har ved opstart, siger Søren Lykkeager.

Genkendelighed i læring

På den maritime linje møder eleverne ind kvart over otte i køkkenet, hvor den står på snak, morgenmad og en sang fra højskolesangbogen. Derefter sejler eleverne en tur, hvor en af dem er bådfører. Det vil sige, at vedkommende styrer båden og giver kommandoer til resten.

Turen foregår som regel uden undervisere med ombord - og desuden samme tid hver morgen.

- Så der er noget genkendelighed i det, men det er samtidig en samarbejdsøvelse.

Det handler også om motion, om at klæde sig ordentligt på, om fornuftig adfærd i båden, om hvordan man taler til hinanden og om at kunne give og modtage en kommando, siger Ole Bønding. Derfra bliver der så bygget på.

- Hver eneste dag tager vi ud at sejle, og hver eneste dag skal de lære noget nyt. Og ligeså snart de synes, at de kan det, kommer der noget mere, de skal lære, siger Ole Bønding.

Stævner ud til fremtiden ved Vikingeskibsmuseet

Når Vikingeskibsmuseets sejladssæson er gået ind, betyder det sejladstjeneste for linjens elever. Turene foregår alle ugens dage, og elever bliver tildelt vagter af underviserne. Her skal de unge selv troppe op på forhånd, mødes med sejladsinstruktøren, gøre båden klar og så med ud at sejle.

- Vi kan give dem en ramme, hvori de får et ansvar, de kan løfte. De får også oplevelsen af, at de kan påtage sig det her ansvar, siger Ole Bønding. For tiden er intet ved forløbet, som det plejer, men når der igen gives grønt lys, skal museets sejladssæson sættes ind på ny.

Mange af instruktørerne på turene er faktisk tidligere elever fra skolen. Så de ved godt, hvordan det er at stå og være ung og nervøs, fortæller Ole Bønding.

Eget valg

En stor del af arbejdet på linjen er desuden at male bådene og i skolens egen systue sy de ting, der er brug for ombord. Det hele foregår i et unikt samarbejde med Vikingeskibsmuseet

og i et professionelt miljø på Roskilde Havn blandt erfarne bådebyggere. Sejlturene er dog typisk det, der lokker de unge.

- For langt de fleste er det sejlturene, det handler om.

- Vi sejler i nogle både hernede, som koster både halve og hele millioner at bygge, og de kan bruge dem lige så tosset de vil. Men så må de også have hænderne op af lommen og yde en indsats, for at det er muligt, siger Ole Bønding. Det er meget individuelt, hvad eleverne ryger videre til efter forløbet på den maritime linje. Nogle kommer med skoleskib, mens andre starter på helt andre uddannelsesforløb. Men hovedformålet er, ifølge de to undervisere, at hjælpe de unge til selv at nå en afklaring i deres liv.

- Det handler om, at det pågældende unge menneske skal have en masse oplevelser, som gør vedkommende i stand til at træffe sit eget valg, lyder det.

Stævner ud til fremtiden ved Vikingeskibsmuseet



Eleverne på den maritime linje stævner hver morgen ud på en sejltur på egen hånd.

Foto: Kenn Thomsen

Søren Lykkeager (tv.) og Ole Bønding er begge yachtskipperne og underviser de unge på linjen.



Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Roskilde Sejlklub

Af Ulla Rossing, Sejlklubben

Nyheder fra sejlklubben

Nu er sæsonen for alvor ved at være skudt i gang.

Senior-jollesejlsads er skudt i gang som et nyt initiativ

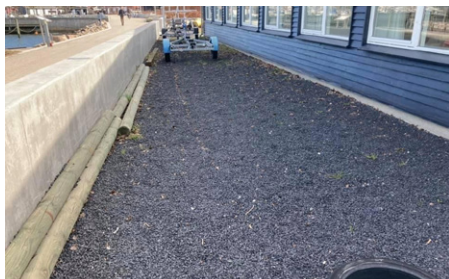
Rune og Matias fik en introduktion til sejlklubbens nye laserjoller (købt med støtte fra DIF) og er nu klar til at få det organiseret, så seniorer også kan komme på vandet.

"Sikke en FED aftentur", siger Rune og Matias, der havde deres første prøvetur i hård vind.



Forskønnelse af udearealer

Går man forbi Roskilde Sejlklub, så vil man se, at sejlklubben er i fuld gang med at forskønne udearealerne - første fase er i gang, vi fortsætter så snart økonomien (forhåbentlig) kommer på plads.

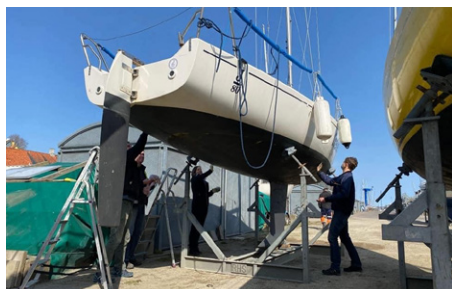


Sejlklubbens J80'ere klartgjort

Vi er klar til sæsonstart: Bådene er slebet, bundmalet, poleret og eftersat, så nu kan sejlerskole, matchrace, onsdagskapsejlsads og mange andre aktiviteter sættes i gang - der er planer om mange spændende og nye initiativer i år - bl.a fælles sejlture.

Roskilde Sejlklub

Vi har med et spørgeskema hørt hvad medlemmerne brænder for ... helt sikkert er det, at vi skal have et par fester, når det bliver muligt



Juniorafdelingen

Mandag 3/5 starter juniorafdelingen sommersæsonen op igen. Der sejles mandag, tirsdag og torsdag, og inden da mødtes børn og forældre til fælles klargøring af jollerne. Det krævede godt med bådshampoo, spande mm.



Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Mad og drikke

Af Anders And

Vidste du at

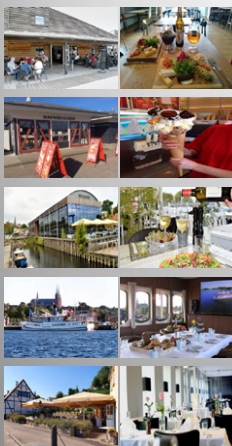
- brød er lige så usundt for ænder som meget slik er for os
- det brød, som ænderne ikke spiser, kan blive til forurening
- ænder, måger og andre fugle lever i vandhuller og spiser som regel vandplanter, regnorme og snegle
- bruger du det foder, ROH har anbefalet, støtter du ænder og fugle med det rigtige foder, og samtidig mindsker vi belastning af miljøet

**Du skal strø det ud på græsset -
endelig ikke i vandet!**



Mad og drikke

Mad og drikke på Roskilde Havn



<https://www.vikingskibsmuseet.dk/besoeg/mad-og-drikke/cafe-knarr>

<http://havnekiosken-roskilde.dk/wordpress/>

<http://snecken-trattoria.dk/>

<https://sagafjord.dk/>

<https://store-bors.dk/>

Velbekomme

Havneselskabet

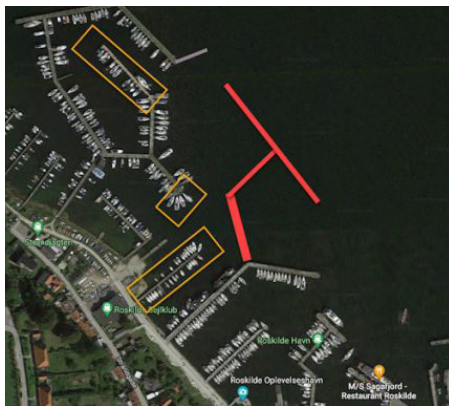
Der er forår i Luften

Det ses tydeligt på havnen. Bådene bliver gjort klar, og de hurtige er allerede i vandet. Vi har også travlt, men det er med at gøre klar til de nye andelshavere, der allerede er begyndt at indfinde sig.

Havneudvidelsen

Den er der blevet skrevet og talt meget om.

Vi arbejder stadig på højtryk for den. Når du bevæger dig rundt på havnen kan du se, at bro B har fået et nyt brohoved med ekstra pladser, og ydersiden af bro C har fået banket pæle til nye pladser. På ydersiden af bro C er etableret en gangbro.



Havnehuset/-kontoret

er blevet færdigt. Grundet Covid 19-situationen er det stadig lukket for besøg.

Vi glæder os til at vise det frem!

Efterlysning:

Infoskærmsopsætter søges

Til foyeren til det nye havnehus er der indkøbt en fin infoskærm.



Er du den der er kyndig i det og kan afsætte tid til at sætte systemet op? Så send en besked det havnefoged Sven Hvid: havn@roskildehavn.dk

Havneselskabet

Praktiske oplysninger

Toilet forhold: De offentlige toiletter i gavlen mod Strandgade er åbne.

Farten på fjorden: I inderbreddingen er det max. 8 knob. I havneområdet er det max. 3 knob.

Husk det nu!

Pas godt på vores havn!



Salsa Latina

Af Tina Toft, Salsa Latina

Mødet med Salsa Latina og dansen ændrede mit liv

Jeg blev medlem af foreningen for 9 år siden, og jeg havde ikke forstillet mig hvad en aften på Museumsøen kunne føre med sig.

Mit først møde med dansen var på Museumsøen. En dejlig aften i august 2012 blev et nyt kapitel, der startede for mig – et danseliv.

En sommerdag i 2012 mødtes jeg med min veninde. Hun er ikke hvem som helst, for det blev hende, der introducere mig for Salsa Latina.

Under en ridetur fik jeg sagt ”nu må der altså ske noget spændende og sjovt i mit liv”. Min veninde greb bolden og sagde: ”Du skal med til noget sjov dans i aften”.

Hun hentede mig, og vi kørte mod Roskilde city. Vi ankom til Museumsøen, og mine sanser blev mødt af en masse glade og dansende mennesker. Jeg blev inviteret ind i et fællesskab og var solgt.

Jeg vidste egentlig ikke hvad der ventede mig, men inden jeg havde set mig om, var jeg selv en del af den store gruppe, der dansede Salsa. Jeg glemte tid og sted og blev bare glad i låget hver gang - fantastisk.

Senere deltog jeg i et Ballroomarrangement på Hotel Prindsen, og her efter gik det stærkt for mig. Med turneringsdans i standard/latin i ind- og udland.

Så stor tak til min søde veninde, der fik vist mig vejen til museumsøen på Roskilde havn.

Vi ses til dans!

Smil fra Tina.

Kom alle fredage i juni, juli, august.

Hvis du vil mere, så meld dig ind i [Salsa Latin](#).

Skal du have sjov, varme og glæde til dine sanser, så er det på museumsøen du kommer og danser.

Salsa Latina



Salsa Latina

Af Iben Blum/Lars Nielsen, Salsa Latina

Hvis du befinder dig i det store lyskryds ved Gimle kan du - på trods af byens rumlen med billyde og snakkende mennesker - høre lette antydninger af latinamerikanske rytmer. Så er det ikke din hørelse, der fejler noget. Gå 100 meter op mod Kildegården, drej til venstre og kom ind i en anden verden. Rumligheden af plads og lys er indbydende. I baggrunden kan du se silhuetter af mennesker, der bevæger sig rytmisk til musikken og underviserens kald.

Det er søndag. Det er weekend. Og når vejret spiller, ja så bliver man lidt glad i den øverste del af kroppen.

Salsa Latina danser hver lørdag og søndag på Kildegården med 2-3 workshops for foreningens medlemmer.

Det er en stor succes. Glæden ved at kunne danse igen og glæden ved at kunne samles med behørig afstand har skabt en basal stemning af glæde.

Vi danser på en træplatform, og vi er glade for denne løsning.

Så kig på vores [hjemmeside](#) og se, om du kunne få lyst til at danse sammen med os.

Indendørsdansen begynder også at tage form i juni måned på Hedegårdens Skole. En ultrakort indendørssæson, men vi fornemmer, at vores medlemmer vil tage vel imod vores tilbud.

Bliv medlem af Salsa Latina for kun 75 kr. om året. Bliv en del af vores tætte fællesskab.

På Kildegården bliver der varmet op til vi vender næsen mod Roskilde havn, eller nærmere betegnet Museumsøen.

Hvis Corona og vejret tillader, har vi de mest fantastiske fredage i august med undervisning, liveband og dans, som mange efterhånden kender. Det er her vi slæber den caribiske stemning til Roskilde.

Som noget ekstra i år indtager vi alle fredage i juni og juli.

Salsa Latina

Her tilbyder vi en gang blandede bol-sjer.

Nogle fredage vil der være temaaften, andre vil der være undervisning, workshops, nogle aftener walk-in salsa/fri dans.

Café Knarr har jo åbent, så hvorfor ikke udnytte det til en gang mad eller til et par kopper kaffe.

Kom og dans eller kom bare og nyd stemningen.

Vi glæder os mere end meget!

Lad sommeren komme, lad Corona føres bort med vindens strømme og giv plads til, at vi kan være mere sammen med lidt mindre afstand!

Vi er vilde med at danse – også med dig!

Salsa latina



Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Nationalpark Skjoldungernes Land

Af Nynne Sørgaard, journalist/cand.scient

Skilte og friluftsø skal sikre fred til fjordens ynglefugle

Fuglene yngler fra 1. april til 15. juli. I denne periode gælder en særlig fredning af øer og holme i Roskilde Fjord. I Nationalpark Skjoldungernes Land arbejder man for at udvikle et bæredygtigt friluftsliv, blandt andet gennem formidling og nye faciliteter.



Sommeren nærmer sig, og det betyder, at fuglene er i fuld gang med at yngle på fjordens øer og holme. Yngletiden går fra 1. april til 15. juli, og i denne periode gælder en særlig fredning, som skal sikre, at de jordrugende fugle ikke bliver forstyrret af friluftslivet på fjorden. Forstyrrelser kan nemlig have fatale konsekvenser for æg og unger.

Helt konkret betyder fredningen, at adgang på øer og holme og i en 50 meters zone omkring er forbudt i hele yngletiden.

I Nationalpark Skjoldungernes Land arbejder man for at sikre, at denne fredning bliver overholdt, samtidig med at de gode muligheder for friluftslivet bevares og udvikles.

Populære Roskilde Fjord

Roskilde Fjord er et af de mest anvendte områder, når det kommer til 'vådt' friluftsliv i Danmark. Samtidig er Roskilde Fjord et vigtigt område for ynglende fugle – faktisk så vigtigt, at fjorden er udnævnt som internationalt fuglebeskyttelsesområde.



Nationalpark Skjoldungernes Land

Fuglene yngler på de mange øer og holme, som findes i Roskilde Fjord. Men de bliver nemt skræmt væk, hvis fx surfere eller sejlere bevæger sig tæt forbi eller går i land på øerne. Forstyrrelser, som de fleste mennesker slet ikke lægger mærke til, kan være fatale for æg og de nyudklækkede fugleunger. Dermed kan den øgede færdsel på Roskilde Fjord få negative konsekvenser for udviklingen af fuglelivet på fjorden og internationalt.

I Nationalpark Skjoldungernes Land har man derfor stort fokus på at understøtte et bæredygtigt friluftsliv, sådan at der også i fremtiden er plads til både mennesker og fugle på fjorden.

Skilte formidler fredningen

Et af nationalparkens tiltag er at øge formidlingen omkring den særlige fredning af øer og holme i fuglenes yngletid – kendskab til fredningen er en forudsætning for, at den bliver overholdt. I slutningen af marts var nationalparken og naturstyrelsens medarbejdere derfor rundt på øer og holme for at opsætte skilte.



Naturvejleder Liv Louise Holm er ude på øer og holme for at opsætte skilte.
(Foto: Sam Christensen)

Skiltene fortæller om den særlige fredning, der gælder i fuglenes yngletid, og de bliver taget ned igen, når yngletiden slutter den 15. juli.

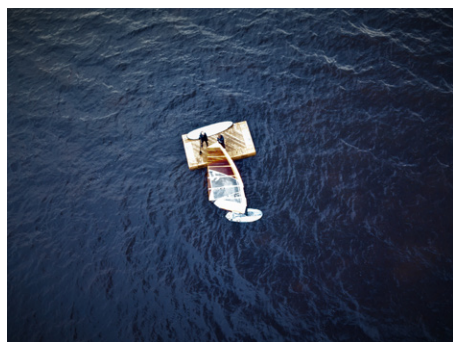


Nationalpark Skjoldungernes Land

Når fuglene bliver forstyrret i yngletiden, kan det betyde, at de voksne fugle forlader reden. Æg og unger er sårbare over for kulde, og når forældrefuglene er væk, får rovfugle som fx sølvmåger samtidigt frit spil. Derfor er det vigtigt, at alle der sejler, surfer eller på anden vis færdes på fjorden holder afstand til øer og holme, så længe fuglene yngler – og dette skal skiltene hjælpe med at minde os om.

Hvil på en frilufts-ø

Et andet tiltag, som skal sikre et bæredygtigt friluftsliv, er en flydende frilufts-ø. Øen, som ligner en lækker tømmerflåde, ligger syd for Veddelev Havn i Roskilde Vig. Den er markeret med en gul bøjle og ligger fast med et anker henover sommeren.



Frilufts-ø ved Veddelev skal forhindre uhen-sigtsmæssig færdsel på og omkring Elleøre i fuglenes yngletid. (Foto: Henrik Jørgensen)

Frilufts-øen er lagt ud som et tiltag fra Nationalpark Skjoldungernes Land i samarbejde med Naturstyrelsen og Friluftsrådet, og den kan benyttes af alle gæster på fjorden, fx surfere og kajakroere. På øen kan man slå midlertidig lejr, strække armene, drikke sin medbragte kaffe og nyde udsigten – uden at forstyrre fjordens fugle i yngletiden.

Den flydende frilufts-ø er bygget i samarbejde med FGU Nordsjælland i Skibby. Den er beklædt med træ i forskellige sorter og mønstre, og udviklingen af øens funktioner er sket i samarbejde med fjordens surf- og kajakklubber. Øen har derfor afrundede kanter, greb til at komme op og sænke de fortøjnings-pullerter.

På øen finder man information og kort over området, og om hvordan man er med til at passe på fuglene. Øen, som måler 2,5 gange 4,5 meter, stikker kun omkring 25 centimeter op over vandoverfladen og er dermed næsten ikke synlig fra land udover den gule bøjle, som markerer øen.

Nationalpark Skjoldungernes Land

Da det er anden sæson, at frilufts-øen ligger i Roskilde Fjord, har nationalparken allerede samlet lidt erfaringer og idéer til forbedringer, som skal gøre oplevelsen på øen endnu bedre. Fx kommer der næste år også klapsæder på øerne.

Frilufts-ø skal aflede færdsel til Elleøre

Udover at være en rar hvileplads til surfere og sejere, er øens formål også at aflede færdsel fra de naturlige øer og holme, sådan at fuglene kan få fred til at bygge reder, ruge og opfostre deres unger.

Placeringen af frilufts-øen ud for Veddelev er nøje udvalgt. Håbet er, at øen vil aflaste Elleøre, hvor der tidligere har været rapporteret en del uhen-sigtsmæssig færdsel – formentlig fordi den lille ø ligger midt i udsejlingen fra

Roskilde Vig. Nu udgør den flydende frilufts-ø et alternativ til en god hvileplads med udkig ud over nationalparkens enestående fjordlandskab.

Når sommeren slutter vil frilufts-øen blive taget ind og opbevaret tørt over vinteren.

FAKTA: Projekt Fjordland

I projektet Fjordland arbejder nationalparken for at udvikle et bæredygtigt friluftsliv. Skilte og frilufts-ø er en del af dette projekt- og et større arbejde, der skal sikre, at fuglene får optimale betingelser på Roskilde Fjord.



Fjorden har international betydning som ynglelokalitet for en lang række fugle, og derfor er fjorden også udpeget som Natura 2000 område,

Skjoldungernes Land

hvilket betyder, at vi i Danmark er forpligtet til at beskytte området.

Antallet og fordelingen af ynglefugle på fjordens øer og holme følges nøje med årlige fugletællinger.

En vigtig indsats er også arbejdet med at bekæmpe rotter og ræve på øerne. Denne indsats sker i samarbejde mellem Roskilde, Lejre og Frederikssund kommuner, Naturstyrelsen, Jagtforeningen Jyllinge Holme og Nationalparken.

I år har man blandt andet forsøgt at finde og bekæmpe rotter med hjælp fra rottehunde, som er trænet til at fange rotter. De årlige fugletællinger har gennem tiden vist, at både rotter og ræve har stor negativ indflydelse på fuglenes ynglesucces.

Har du en god TV-historie?

Af Pia Kloster, næstformand Kanal Roskilde

Har du en god TV-historie?

Kanal Roskilde er vores lokale TV-station.

Vi sender nyheder og reportager om begivenheder i Roskilde og omegn.

Udsendelserne ligger på vores [YouTube-kanal](#).

Vi laver både studieoptagelser og udendørsoptagelser, så hvis du har en god historie, som du gerne vil dele med andre, er du velkommen til at kontakte [Pia Kloster](#).

Læs om [Kanal Roskilde her](#).

Kanal Roskilde
Sønderlundsvej 58
4000 Roskilde
tlf : 93 87 78 40

mail : info@kanalroskilde.dk

Kanal Roskilde sender på Kanal Hovedstaden, samme sted som Tegnsprogskanalen.



Livet er begyndt i klækkehuset

Af Ulf Clemmensen, formand ROLK

Så er livet begyndt i klækkehuset

Roskilde og Omegns Lystfiskerklub - ROLK - har et klækkehus, hvor der hvert år produceres havørreder. Vi opfisker moderfisk (havørreder mellem 3-5 kg) ved fisketrappen ved Kattinge sø. Når vi fanger dem, køres de op til klækkehuset ved materielgården. Her opbevarer vi dem i ca. 3 uger, hvorefter de stryges for rogn og sæd.

I klækkehuset har vi en klækkebakke, som er et kunstigt åløb, og her kan vi opbevare ca. 3-4 liter æg, som svarer til ca. 30.000-40.000 æg. Når de har fået øjenæg efter ca. et par måneder, flytter vi dem over i et af vores store kar.

Omkring april/maj kan vi så sætte dem ud i vores vandløb i Roskilde og Lejre.

De små havørreder tilpasser sig hurtigt vandløbet, og vi har en overlevelsesprocent på ca. 45.

Efter et år i vandløbet trækker de ud i fjorden og kommer som regel tilbage for at gyde efter ca. 1-3 år.

Havørrederne svømmer op i vandløbet og gyder inden for ca. 10 meter, det samme sted den blev sat ud. Det er helt unikt.

Man kan selv opleve dette fænomen. I november, december og januar kan man hvert år observere havørreder, der trækker op i vandløbene. Hvis du nærmer dig forsigtigt åløbet, når vinden er i vest/nord, og gerne efter regnvejre og i skumringen, kan du her opleve 2-3 fisk, som typisk er en hun og et par hanner, som kæmper om at befrugte hunnens æg.

ROLK's arbejde gør, at du kan fange flotte havørreder i fjorden.

ROLK's hjemmeside:

<https://rolk.dk/>

Knæk & bræk



Bådeværftet klar til sommersæsonen

Af Rikke Johansen, Kommunikations- & marketingansvarlig, Vikingeskibsmuseet

Bådeværftet skyder sommersæsonen i gang 1. maj

Trods corona er noget helt, som det plejer at være. 1. maj genoptog bådebyggerne deres arbejde udenfor på værftspladsen, hvor arbejdet med at bygge en rekonstruktion af vikingeskibet 'Skuldelev 3', der er et mindre handelsfartøj fra omkring år 1040, er gået ind det sidste år.



Bådebyggerne har taget hul på det sidste byggeår, og skibet skal efter planen være færdigbygget i oktober dette år. Søsætning er planlagt til 18. maj 2022.

Værftspladsen er åben alle ugens dage, og bådebyggerne fortæller meget gerne om, hvordan de arbejder med at genskabe fortidens skibe.

Bådebyggerne bruger de samme materialer, som vikingerne havde til rådighed og arbejder med de 1000 år gamle teknikker.

Ligesom på resten af museets udstillingsområder kræver det gyldigt corona-pas/negativ corona-test for at komme ind på bådeværft og værftspladsen, og derfor har vi indført sluseåbninger (time-slots) for adgang til bådeværftet.

Adgangen til bådeværftet er begrænset til hver hele time, hvor bådebyggere og museumsformidlere tager imod museumsgæster hver hele time kl. 11- 16.

Få at få adgang skal gæster have adgangsbånd, der udleveres ved billetkøb i Vikingeskibshallen efter visning af coronapas.

Det nye Skuldelev 3-skib skal efter planen været færdigbygget i oktober dette år, og søsætningen er fastsat til 18. maj 2022.

Bådeværftet klar til sommersæsonen

Rundvisninger og 'Viking Talks'

Foråret er fyldt med helligdage og små ferier, og derfor har museet tilrettelagt forårsprogrammet, så der er ekstra aktiviteter i netop weekender og på helligdage indtil sommerferien, hvor der som sædvanlig vil være rundvisninger, familieture og 'Viking Talks' hver dag.

I weekender og helligdage frem til sommerferien er der udendørs rundvisning kl. 12 og 'Viking talks' om et særligt udvalgt emne kl. 13.30. I sommerferien er der flere daglige rundvisninger og talks, og programmet vil fremgå af museet kalender på www.vikingskibsmuseet.dk

På de udendørs rundvisninger på Museumsøen kommer man tæt på museets rekonstruerede vikingeskibe. Rundvisningen lægger vægt på vikingetidens specialiserede skibsfart, krig, togter og handel, men også om museets årelange arbejde med at genskabe vikingetidens skibe.

'Viking Talks' går i dybden med særligt udvalgte emner og gør historien om vikingerne levende af museets dygtige formidlere. Det overordnede tema er skibe og kongemagt, og de skiftende temaer er 'Det blanke stål', Kongemagt, Kvinder i vikingetiden eller Langskibet - vikingernes drage.

Sæsonkort og familiebillet

I år har Vikingskibsmuseet indført to nye billettyper: En familiebillet og et sæsonkort.

Med sæsonkortet kan man komme lige så meget, man har lyst til i hele 2021. Sæsonpasset koster 170 kr. Alle børn i alderen 0-17 år har altid gratis adgang til Vikingskibsmuseet.

I år kan man også købe en familiebillet, der giver adgang for 2 voksne og børn under 18 år. Familiebilletten giver adgang en dag og koster 280 kr.

Publikumsværksted på Vikingskibsmuseet

Af Rikke Johansen, Kommunikations- & marketingansvarlig, Vikingskibsmuseet

Byg båd-værksted og aktivt oplevelsesområde på Strandengen med Havhingsten

I løbet af foråret er det populære publikumsværksted 'Byg din egen båd' blevet gennemrenoveret, så det er 100% klar til at tage imod kreative børn og voksne, der ønsker at teste deres bådbyggerevner. Værkstedet åbner 13. maj og holder åbent til og med efterårsferien.

'Byg din egen båd' værkstedet ligger på værftspladsen, så man kan lade sig inspirere af de rigtige bådbyggere, mens man konstruerer og bygger.



Byg-båd værkstedet er nyindrettet og har plads til hele 15 'bådbyggere'. Værkstedet åbner 13. maj. (Foto: Werner Karrsch/Vikingskibsmuseet)

Der er også et vandbassin - en 'test tank' - så de ivrige bådbyggere kan afprøve deres båddesign og måske vende tilbage til byggeprocessen for at forfine designet.

Værkstedet indbyder til leg og eksperimenter samtidig med, at man lærer om skibskonstruktion og bådbygning.

Der er plads til 15 familier i værkstedet, hvor der er høvlbænke og værktøj nok til alle.



Ved siden af værkstedet er der opstillet en 'test-tank', så man kan teste sit design og måske gå tilbage for at rette og forbedre båden. (Foto: Werner Karrsch/Vikingskibsmuseet)

Byg-selv bådene bygges ud af trærester, karduspapir, snor mm.

Publikumsværksted på Vikingskibsmuseet

I værkstedet er der fif, tricks, idéer og inspiration til hvordan man bedst konstruerer en båd, så gæster fra 8 år og opefter nemt kan komme i gang med at designe og bygge et sødygtigt fartøj.

Strandengen åbner til sommerferien

Udendørsområdet på Strandengen bliver igen i år et aktivt oplevelsesområde for hele familien. Sommerens tema er 'skibe, krig og kongemagt'. Og netop det bliver der masser af fra 26. juni, hvor museet åbner for både leg og familie-teamwork på græsset ved siden af langskibet 'Havhingsten'.

Strandengen bliver i år opbygget, som en vikingeskibslejr, hvor museumsgæsterne er en krigsskibsbesætning, der leger, træner, spiser og morer sig, som om det var år 1050.

Familier kan dyste mod hinanden i vikingelege som tovtrækning, knoglekast, fortøjningskast og 'gå til Island efter sild' og finde families dygtigste og snedigste viking.

En nyhed i år er den særligt indrettede 'kamparena', hvor børn og voksne kan træne og dyste mod hinanden med rollespilsvåben. Man ved, at vikingerne trænede deres kampteknikker, så deres evner var fintunedede, når de skulle af sted på togt.

Strandengen bliver også udgangspunktet for sommerens familierundvisninger, og der vil være håndværksformidling og 'Viking Talks' om vikingemner.

Et højdepunkt for mange besøgende på Vikingskibsmuseet er at gå ombord i det store langskib, Havhingsten fra Glendalough, der ligger ved den lave anløbsbro ved Strandengen.

Havhingsten blev verdensberømt, da skibet sejlede fra Roskilde til Dublin med en besætning på hele 65 gaster.

Ombord på Havhingsten kan museets gæster både høre om den imponerende sejlads og fortællinger om, hvordan det var at være til søs i vikingetiden.

Café Knarr - hele havnens mødested

Af Rikke Johansen, Kommunikations- & marketingansvarlig, Vikingeskibsmuseet

Café Knarr er hele havnens mødested

Det store trægulv på museumsøen er blevet til et særligt mødested for alle havnens brugere. I museets åbningstid serverer Café Knarr kaffe/te, frokostretter og kolde øl både inde og ude – og man behøver ikke billet til museet for at slå sig ned og nyde stemningen.

I disse coronatider skal man dog huske corona-pas og ID for at spise indenfor, men ude på 'Tunet' er det muligt at slå sig ned uden de store forberedelser, for der er frisk luft og god afstand mellem bordene.

Mad og bitter fra 1600-tallet

I anledning af Vikingeskibsmuseets særudstilling 'I Røg og Brand', der handler om de krigsskibe fra Christian 4's tid, som museets marinarkæologer har undersøgt i Femern Bælt forud for byggeriet af tunnelen til Tyskland, udvider Café Knarr menukortet med særlige renæssanceretter og drikkevarer inspireret af besætningens sidste måltid og de overdådige retter Christian 4 fik serveret på Københavns Slot.

Prøv Christian 4's krydrede bitter, skibsgryden, der skulle have været serveret for besætningen og søde tærter, som de blev spist ved hoffet.

Ølsmagninger og madevents

Café Knarr kan nu igen tilbyde de populære ølsmagninger, og den første er planlagt til 20. maj kl. 17-30.

Der skal smages øl fra Herslev Bryghus, og samtidig vil man få fortællinger om Herslev øl og om bryghuset.

Et af Herslev Bryghus' særlige kendetegn er, at de i meget høj grad anvender lokale, økologiske produkter, blandt andet er en væsentlig del af det korn, der anvendes ved brygningen, produceret på virksomhedens egne marker.



Der skal bl.a. smages økologisk asparges hvedeøl til ølsmagning 20. maj. (Foto: Herslev Bryghus)

Café Knarr - hele havnens mødested

Men man skal ikke bare lytte, man skal naturligvis smage på øllet.

Arrangementet er med mad, som til dagens ølsmagning vil være Fish 'n' Roots med remoulade og kålsalat, serveret med brød og smør.

Hvilke øl skal man smage?

- Asparges Hvede
- Wheat Wine
- IPA
- Under Solen (Hop On)
- Rugøl
- Smagningen tager ca. 50 min.



Der er også lækker IPA og den alkoholfri 'HOP ON' på smagemenuen 20. maj. (Foto: Herslev Bryghus)

Billetter til arrangementet koster 225 kr for mad og øl, og billetterne kan købes i Café Knarr og på vikingeskibsmuseet.billetexpressen.dk

Hold øje med [kalenderen](#), hvor vi lægger flere arrangementer op løbende.



Foredragsrække "I Røg og Brand"

Af Louise Kæmpe Henriksen, Vikingeskibsmuseet

Foredragsrække til særudstillingen "I Røg og Brand"

Vikingeskibsmuseets særudstilling I Røg og Brand - Slaget i Femern Bælt 1644 åbnede torsdag 29. april, og allerede nu er billetterne til efteråret og vinterens foredrag sat til salg via museets hjemmeside og Billetekspresen.

Militærhistorikere, skibsarkitekter, museumsfolk og andre eksperter dykker dybere i særudstillingens fortællinger i en række foredrag, der omhandler trediveårskrigen og det mangeårige fjendskab mellem Sverige og Danmark, dansk søkrigshistorie, skibsbygning i 1600-tallet, galionsfigurer og andre skibsornamenter samt kunsten at føre krig til søs, fra vikingetid til renæssance:

Onsdag 1. september

Kampen om Norden – undergang og revance ved historiker David Høyer

Onsdag 6. oktober

Trediveårskrigen og Torstensonfejden i europæisk perspektiv ved historiker Hans Christian Berg

Onsdag 3. november

Skibsbygning i 1600-tallet, belyst gennem arkæologiske skibsfund ved arkitekt Christian Lemée

Onsdag 1. december

Ornamenter og galionsfigurer på flådens skibe i 1600-tallet ved bygningskonstruktør Jens Riise Kristensen

Onsdag 5. januar 2022

Søkrig fra Renæssance til Den Kolde Krig ved historiker Jakob Seerup

Fredag 28. februar 2022

Havets slagmarker- søkrig fra Vikingetid til Renæssance ved arkæolog Rolf Warming

Læs mere her:

<https://www.vikingeskibsmuseet.dk/nyheder/ny-udstilling-bringer-400-aar-gammelt-soeslag-til-live>

Før foredraget serverer Café Knarr skibsgryde inspireret af besætningsernes sidste måltid ombord på de tre skibe, der gik tabt under søslaget:

Foredragsrække "I Røg og Brand"

På det nederlandske skib Swarte Arent fandt marinarkæologerne et stort kobberkar i kabyssen. Flere kilo ben fra okse og svin var ved at blive kogt til suppe, da skibet gik ned. Og inde i kobberkarret stod et mindre lerkar, hvor de bedste kødstykker måske blev gemt til officererne ombord.

På det danske skib Lindormen lå rester af okseknogler i kabyssen. Om skibskokken nogensinde nåede at tilberede et varmt måltid mad, inden skibet eksploderede tidligt på eftermiddagen, er usikkert.

Vikingskibshallen åbner 30 min. før foredragets start og er åben en halv time efter. Her vil der være mulighed for at se udstillingen samt udforske bøger, souvenirs mv. der knytter sig til udstillingen og foredragets tema i museumsbutikken.



I særudstillingen 'I Røg og Brand' kan man blandt andet se en imponerende model af et af de skibe, der deltog i søslaget i Femern Bælt i 1644. Modellen er af skibet Fides, der måtte overgive sig til svenskerne og som sejlede under svensk flag helt frem til 1659.

Modellen af Fides er venligst udlånt af Køge Maritime Modelbyggerlaug. (Foto: Werner Karrasch/Vikingskibsmuseet)



Særudstillingen på Vikingskibsmuseet kan ses frem til 1. marts 2022.

Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Bøjerne i fjorden

Af Michael Schäffer Olesen, Havneforum

Hvor kommer bøjerne på fjorden fra?

Roskilde fjord er et naturskønt farvand i verdensklasse til sejlads med alt der kan flyde.

Her er mange havne og fredfyldte ankerpladser.

Fjorden er lavvandet, og vanddybden er ofte som vinden blæser. En forskel på flere meter er normalt.

For at skibe gennem tiderne har kunnet sejle sikkert på fjorden, har der været brug for kendte sømærker. Her er mange sten og grundtvand, hvor et skib kan forlise.

Et udvalg (RFU) af repræsentanter fra havnene syd for Frederikssund overtog i 1995 forpligtelsen af drift og vedligeholdelsen af de i dag 112 bøjer.

Havne i Roskilde fjord betaler for vedligeholdelsen efter en sindig udregning.

Siden 2005 står bøjerne optimalt for sejlads med lystbåde, det vil sige helt ud i alle bugter af fjorden.

Bøjernes placering og karakter opdateres løbende.

Til den praktiske del af arbejdet med vedligeholdelsen af de mange sømærker er Bovin Søentreprise hyret på kontrakt.



Bøjerne i fjorden

Manden bag Bovin Søentreprise er Rasmus Bovin, der hele sit liv har arbejdet på havet. Han har i dag stor erfaring med at løse selv de mest umulige opgaver.



Til dem har det gode skib Henry en central rolle, der oprindeligt er bygget som et sejlskib i Holland i 1919, men få år efter ombygget til motorskib. MS Henry ses ofte på fjorden i gang med sømærkerne eller i havnene med at banke pæle i til nye bådpladser.

Rasmus har som dreng i 1960'erne sejlet på "sommerferie" til bunden af Roskilde fjord i halvdæksbåden Sommerflid.

Her fiskede Rasmus' far efter ål med bundgarn. Fiskeriet forgik ofte om natten, mens Rasmus sov i bunden af båden. Fangsten blev solgt til Åleeksporten, der lå bag det nye havnehus på Roskilde havn.

Om dagen ferierede familien på Vigen Camping plads.

Båden Sommerflid er i dag museums-skib ved Færggården i Frederikssund.

Oplysninger om søafmærkningen kan findes på www.roskildefjordudvalg.dk

Roskilde Fjordudvalg kan kontaktes via kontakt@roskildefjordudvalg.dk



Roskilde Havn gennem 1040 år, del 3

Enfølgeton af Stig Ekblom, roskildesejler og historiker

Roskilde Havn gennem 1040 år

I 1455 var der åbenbart stadig en del skudehandel på fjorden - for kongen forbød i dette år al handel fra og med skuder undervejs gennem fjorden andre steder end i Roskilde og Holbæk - de to byers købstadsrettigheder blev slået helt fast.

Roskilde var blevet udnævnt som købstad i 1268 og Holbæk i 1287 - og der var vist ikke megen tvivl om hvilken af disse to, der stod sig bedst i konkurrencen som havnebyer - Holbæk havde ikke Roskildes begrænsninger overfor dybgåendet.

Men kongen sikrede altså, at Roskilde stadig kunne bestå som en handelsby - også vendt mod havet. Det medførte som nævnt i sidste afsnit, at større skibe måtte ankre ved Frederikssund og få omlastet varerne til pramme - og ligeledes modtage varer med pramme fra Roskilde - og der var ikke nogen, der skulle bryde sig om at sælge varerne længere oppe nordpå.

Roskilde var stadig en meget stor by - stadig en af nordeuropas største - takket være byens status som religiøst centrum.

Masser af pilgrimme kom til byen - også fra havet - for at dyrke de mange helgener og helligsteder i og omkring Roskilde Domkirke og i de mange andre kirker - feks. Vor Frue Kirke, hvor Absalons kusine blev dyrket.

En hel hær af præster, kanniker, kirke-tjenere, munke og nonner sikrede de religiøse ceremonier og faciliteter for de mange tilrejsende. Byen var fuld af kirker og klostre - en hel industri havde udviklet sig til at servicere de mange besøgende.

Byen blomstrede - også på trods af konkurrencen fra København - og i 1472 blev det forbudt for udlændinge at sælge varer på torvet i Roskilde. Købstadsmonopolet blev fastholdt og yderligere styrket.

Alt gik altså strygende - man antager, at Roskilde periodisk havde helt op til 10.000 indbyggere - en ren storby - men i 1530'erne slog Reformationen igennem i Danmark!

Roskilde faldt fra tinderne - alle byens gode kort; helligsteder, helligkilder og helgener mistede fuldstændig deres

Roskilde Havn gennem 1040 år, del 3

religiøse betydning – masser af kirker blev nedlagt – klostre blev lukket og munke og nonner drevet ud.

I løbet af få årtier svandt Roskildes indbyggertal med flere tusinde, og efter 100 år var man helt nede på godt 2000 indbyggere.

Havnen levede selvfølgelig videre – der var jo fiskeri og småhandel, som skulle bedrives - ikke mindst den vigtige transport af varer fra Frederikssund til Roskilde med de fladbundede pramme; de såkaldte ”jagter”.

Dette specialiserede bjergboerne sig i – det var arbejdskraftkrævende og indtægtsgivende, også at få det bragt videre op i byen.

Og så kunne jagtsejladsen jo kombineres med fiskeri, når der ikke var nogen laster.

Vi kan nu sagtens se på husene oppe på Bjerget, at der ikke var mange, der ligefrem blev stinkende rige på den gebet, her er ingen store prangende købmansgårde- dem skal vi op til Roskilde for at finde.

Dog var der nu her på havnen en mindre købmansgård, som vi første gang hører om i 1659 – Børsen.

I 1577 nævnes skibsbroen her ved Skt. Jørgensbjerg – kongen fritog den forarmede by for skat i to år på betingelse af, at man brugte pengene på at vedligeholde vejene og skibsbroen.

I starten af 1600-tallet kan man læse i Byfogedregnskaber, at der da kom noget til Roskilde via skib – nemlig øl fra Rostock. Mærkeligt nok særligt med skibe fra Samsø, der f.eks. leverede 20 tønder øl i en skibsladning. En øl-last kunne typisk være på 4 tons – der kunne jo kun være små mængder i de fladbundede jagter.

Der kom også sild til Roskilde pr. skib – og tømmer fra Norge og Sverige. I hele sejlsæsonen 1618-19 kom der 15 skibe til Roskilde med tømmer. De havde ikke ret meget med tilbage til eksport – kun f.eks. lidt rugbrød.

Men sådan gik årene på havnen på det jævne derudad.

Roskilde Havn gennem 1040 år, del 3



Resens kort fra 1677 antyder, at der kun kan komme småjoller ind til den forfaldne skibsbro



På dette udsnit af et kobberstik fra 1749 er det svært at ane nogen skibsbro nede under "Bjergekirken" i det højre hjørne. Stikket viser kongens ankomst pr. skib til Roskilde – han går tydeligvis i land ved Frederiksborgvej lidt syd for Haraldsborg – ikke ved skibsbroen. Ak, Roskilde Havn er åbenbart ikke meget værd...

Men i 1761 skete der nu alligevel noget.

Danmark var jo blevet en kolonimagt – Dansk Vestindien, Trankebar og slavehandelen fra Afrika til Amerika bragte rigdom til landet. Der kom sukker til landet fra Vestindien – produceret af slaver – og Altona, Flensborg, Kiel og Hamburg blev fantastisk rige på sukkerproduktion og ikke mindst romproduktionen, der jo laves på sukker-rørene og restprodukterne, der bliver tilbage, når man har hentet det meste sukker ud af dem.

Der kom masser af sukker til København, og her i Roskilde ville man da også suge med på denne guldåre. Nogle driftige forretningsfolk fik bygget en mægtig fabrik, Sukkerkompagniet, oppe ved Liebes Gård – den, der senere blev brandstation og nu er en del af Roskilde Museum. Sukkerfabrikken stod klar i 1763.

Nu skulle der produceres sukker i Roskilde, og det kom også i gang. Roskilde Kommune måtte gøre noget for erhvervslivet, så de forbedrede vejforbindelsen ned til havnen – blandt andet ved at bygge bedre broer over møllebækken, der snoede sig ned fra Maglekilden og dens mange vandmøller.

Roskilde Havn gennem 1040 år, del 3

Og ikke mindst måtte man etablere en ordentlig skibsbro – den gamle var i en elendig forfatning. Nu fik den vanddybde på omkring 1,8 meter.

Sukkerfabrikken anskaffede et forholdsvis fladbundet sejlskib, "Roeskilde Ark", der skulle fragte råsukkeret fra København nord om Sjælland og ned gennem fjorden. Det gik da fint et stykke tid, men ak, det varede kun 6 år, før sukkerhuset gik fallit.

Det var for svært at konkurrere med københavnernes, der oven i købet havde særlige handelsprivilegier i forhold til roskildenserne.



Udsnittet af Ehlers grundtakst-kort viser skibsbroen i 1790

Havnen sygnede lidt hen igen, men noget der kunne live op på den ellers for byen uinteressante havn var Roskildes Skydeselskab, der fandt på at holde deres skydninger og festligheder i værtshuset og købmandsgården Børsen, der var blevet bygget nede ved havnen. I hvert fald fra 1783 foregik skyderierne på bakken bag Børsen. Da en større bygning blev opført, fik den navnet Store Børs – og den gamle Lille Børs.

I 1862 flyttede fugleskydningsselskabet ud til Boserup, og så blev stedet dansesal og kro – og senere indrettet til beboelse.

Slutningen af 1700-tallet var en økonomisk successtid for landet – merkantilismen herskede og skabte den såkaldte florissante periode. Roskildes købmænd havde gyldne tider – der blev bygget, og det skulle der bruges tømmer til, som skulle sejles til.

Alligevel gik der næsten et halvt århundrede, før man tog konsekvensen af den nye udvikling.

Roskilde Havn gennem 1040 år

Roskilde Jazz Days

Af Pia Kloster, formand Roskilde Jazz Days

I 1832 overtog byen skibsbroen, der indtil nu havde været eneste havneanlæg her ved Skt Jørgensbjerg.

Roskilde måtte gøre noget ved det ringe besejlingsforhold – i årene 1833-35 blev Jonas Grund uddybet oppe ved Kølholm – syd for Frederikssund, og renden mellem Østby Skov og Eskildsø blev uddybet (Skovrenden).

Nu kunne skibe med op til 3 meter dybgående komme igennem – når det ikke ligefrem var lavvande.

Det var afgørende for de lokale købmænd og tømmerhandlere – så havnen blev udbygget og uddybet – den kom ligefrem til at ligne en rigtig havn.

Skibene, som nu kunne komme gennem renderne med de 3 meter dybgående, kunne nu også lægge til i havnen, og kort efter kom første dampskib til Roskilde – en ny æra for havnen og byen satte ind.

Jazzfestival i juni: No-go

Mine jazzstinenser er stadig tiltagende. Den forbandede corona-situation spærrer for alt det sjove; kultur, live-musik, hygge, samvær, fester, gæster og så videre.

Vi har i jazzbestyrelsen besluttet, at vi simpelthen ikke tør arrangere en jazzfestival 3. weekend i juni, som vi plejer.

På dette tidspunkt mangler stadig mange at blive vaccineret. Afstandskravet gør også, at vi kun kan være halvdelen af de publikummer, som vi plejer at være i teltet. Og det er da ikke hyggeligt at sidde/stå så spredt, at vi skal råbe til hinanden. Hyggen får vi jo, når vi er mange, står tæt og swinger sammen til de skønne toner.

Vi drøfter i øjeblikket, om vi skal forsøge at arrangere nogle jazzkoncerter sidste weekend i august i stedet. Her kan vi forvente, at det meste af Danmark er færdigvaccineret.

Roskilde Jazz Days

Men ingen kan vide eller spå om, hvad regeringens næste skridt er.

Der kan ske meget i løbet af de næste par måneder, så vi bliver nødt til at væbne os med tålmodighed, selv om det er svært.

Lige så snart vi har nyt, spreder vi budskabet via vores [facebook-side](#) og på vores [hjemmeside](#).



Digitale oplevelser på Vikingeskibsmuseet

Af Rikke Johansen, Kommunikations- & marketingansvarlig, Vikingeskibsmuseet

Nye digitale oplevelser

Mens museet har været lukket for besøgende, har medarbejderne arbejdet hårdt for at blive helt klar med nye, spændende oplevelser for nysgerrige børn og voksne- og fra midt i maj kan museets besøgende opleve de fem verdensberømte vikingeskibe på helt nye, digitale måder.

Dramatiske lydfortællinger og digitalt spil

Museet har oprustet på den digitale front og sat strøm til de gode historier om de fem vikingeskibe, der er udstillet i Vikingeskibshallen. Det er blevet til en spritny og familievenlig, dramatiseret lydfortælling, som tager børn og voksne med tilbage til dengang, vikingeskibene sejlede havene tynde.

De unikke historier om de enestående vikingeskibe formidles med fortællebegejstring, energi og passion, så det bliver en spændende og underholdende oplevelse samtidig med, at de, der har masser af tid og som virkelig gerne vil fordybe sig og have masser af viden og fakta, også kan vælge det.

Lydfortællingerne kommer i forskellige versioner. Udgangspunktet er en medrivende fortælling, der tager afsæt i vikingetiden.

Gæsterne kan vælge, om de har lyst til en lidt kortere udgave af fortællingerne med færre detaljer eller en mere dybdegående version, hvor de får flere detaljer om skibets konstruktion, om hvor skibet har sejlet – eller hvordan det har været brugt.

Gæsterne får også mulighed for fordybelse og indsigt i de forskellige emner. I det særlige 'ekspert-spor' er der nemlig fuld blæs på fakta, detaljer og nørderi.

Her kan man få viden direkte fra eksperterne, hvor blandt andet historikeren fortæller om vikingetidens krigsstrategi og organisationen bag magten, arkæologen om fortidens kulturmøder og drivkraften for vikingernes udforskning af verden og lytte til bådbyggeren, der fortæller om overraskende genbrug af materialer i vikingeskibsbyggeriet, og hvad man kan lære af at bygge rekonstruktioner af vikingeskibene.

Digitale oplevelser på Vikingeskibsmuseet

MuseumsMysteriet

En anden af årets store nyheder er et digitalt spil, der er særligt udviklet til børn i alderen 6 – 12 år. Spillet hedder 'MuseumsMysteriet', og her møder børnene mestertyven Heidenreich, som har skumle planer om at stjæle noget ganske uvurderligt fra Vikingeskibsmuseet.

Med hjælp fra alle besøgende børn og en helt særlig digital pige, Astrid, der er ekspert i vikinger, og som elsker Vikingeskibsmuseet, skal børnene forhindre det frygtelige tyveri ved at løse en række gåder, mens de kommer rundt i Vikingeskibshallen på en sjov, underholdende og overraskende måde.

Lydfortællingerne og det digitale spil er udviklet i samarbejde med den kendte museums-app 'Useum' og kan spilles direkte fra brugernes telefoner, når man har downloadet app'en, der er tilgængelig der, hvor man henter sine andre apps.



Det digitale spil 'MuseumsMysteriet' skal hjælpe børn til at komme rundt i Vikingeskibshallen på en sjov, underholdende og overraskende måde. (Foto: Jacob Nyborg Andreassen/Vikingeskibsmuseet)

Sejlads med strik på fjorden

Af Dorte Vilstrup Madsen

31. juli og 6. august 2020 først på aftenen stævnede båden Hjortholm ud på Roskilde Fjord med den faste besætning på 2 samt en lille gruppe forventningsfulde damer, der alle havde medbragt strikke-/hækletøj med det formål at nyde halvanden times sejlads i godt vejr, godt selskab, hygge og strikkepindene på arbejde.



Undervejs blev der serveret kaffe fra Snekken og chokolade fra Friis-Holm Chokolade, og som billederne viser gik snakken lystigt og tiden gik, som altid når i godt selskab, alt for hurtigt.

Båden Hjortholm er bygget i 1955 på O. Jeppesens Bådebyggeri i Frederikssund. Båden måler 13,4 m i længden og 3,45 m i bredden. Den kan medtage 85 passagerer (med corona afstandskrav dog kun 54).

Hjortholm er bygget til sejlads på Furesøen, hvor den har sejlet med sommerturister igennem mange år, men i juni 2020 lå den pludselig en dag bag tømrerværkstedet, og det skulle da udnyttes.

En idé var født. Nu skulle idéen blot føres ud i livet.

Invitationer blev skrevet og sendt ud i diverse netværk, og heldigvis syntes mange, at det var en lige så god idé som undertegnede. På trods af den korte frist lykkedes det alligevel at samle nok personer til, at turen kunne gennemføres. Alle deltagere var bagefter enige om, at det var en oplevelse, som skal gentages i 2021.

I skrivende stund arbejdes der på dette.



Sejlads med strik på fjorden

Foreningslivet har som bekendt været forhindret i at mødes hele vinteren, og mange strikkeklubber har selvfølgelig også været lukket ned. Derfor lyder en smuk sejltur i frisk luft og godt selskab med kendte eller ukendte strikkeinteresserede sikkert tiltalende på flere, især hvis vi kan få lige så godt vejr.

Hjortholm vender heldigvis tilbage til Roskilde Havn også i år (om alt går vel), og du er velkommen til at sejle med. Billetterne til turen bliver slået op på Nationalparkens [hjemmeside](#). På siden finder du mange andre oplevelser til sommeren 2021 under hjemlige himmelstrøg.



Vejret kunne vi som nævnt ikke have været mere heldige med. Som billederne viser var det næsten vindstille, og solen gik til ro i smukke farver på himlen, da vi sejlede tilbage mod havnen på turens slutning.

Et af Vikingskibsmuseets skibe sejlede, som det ses, forbi i en flot silhuet mod aftensolen.

En meget smuk afslutning på en fantastisk tur på fjorden, hvor selv det ene af besætningsmedlemmerne havde hækletøj frem for at hygge med.

På gensyn til mere strik på fjorden i 2021.



Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse

Når du sender materiale til havneavisen....

Af Pia Kloster

Det er dejligt at se, at der er så mange, der sender materiale til havneavisen. Og det skal I have ros for. Mange sender som word eller pdf med inkluderende fotos. Men det kan ofte ikke lade sig gøre at downloade fotos, når de er indsat i et dokument.

Derfor beder jeg jer flittige skribenter om altid at sende tekst og fotos **hver for sig**.

Ny mailadresse til indsendelse af materiale

I har hidtil sendt jeres indslag til Iben, som videresender til mig. Det er ikke så smart, fandt vi ud af.

Derfor bedes I fremover sende jeres materiale til
havneavisen@roskildehavneforum.dk
som vi begge har adgang til.

Tak til jer alle for sjove, herlige og informerende artikler!



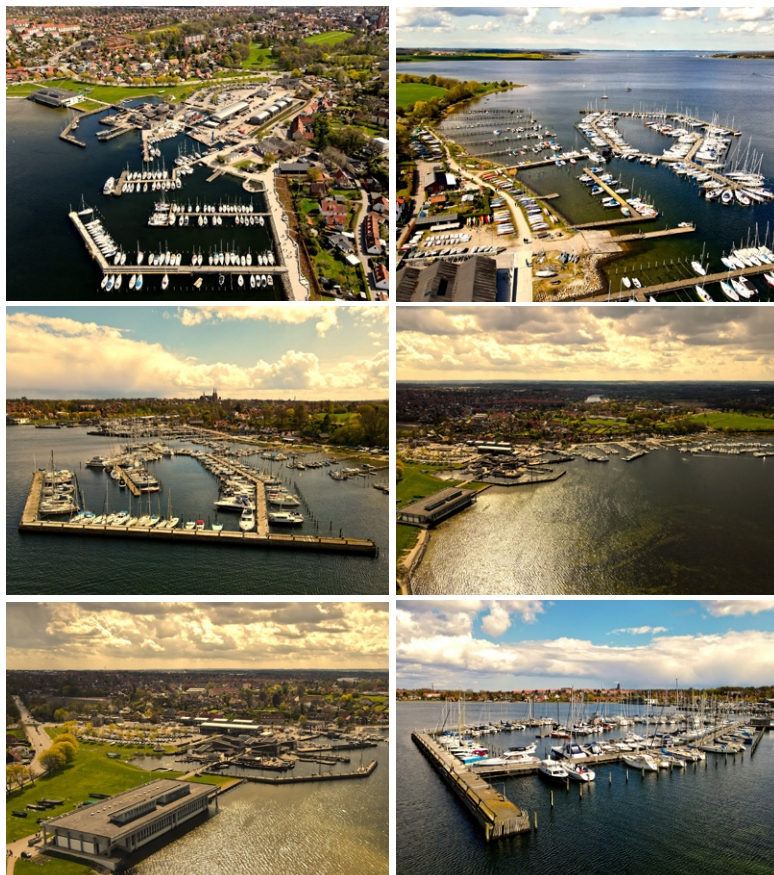
Flotte dronebilleder

Af Pia Kloster

Dennis Bodal har lagt flotte drone-fotos af Roskilde havn på sin Facebook-side, og jeg fik lov til at dele dem med jer her i vores havneavis.

Han skriver:

Hej Roskilde, jeg bor (desværre) ikke i jeres skønne by, men jeg kom flyvende forbi jeres hyggelige havn i går. Synes jeg vil dele mine drone billeder med jer.



Vi er vilde med vand

www.roskildehavneforum.dk

Tilbage til
indholdsfortegnelse